



Z á p i s č. 14
ze 14. mimořádného zasedání
Rady Libereckého kraje konaného
dne 30. 5. 2017

Přítomno 9 členů rady kraje (dle přiložené prezenční listiny), Mgr. René Havlík, Mgr. Josef Chýle, Mgr. Karel Ulmann, Jitka Machálková

Ověřovatelé Ing. Jitka Volfová, Mgr. Pavel Svoboda

Zapisovatelka Jitka Machálková

14. mimořádné zasedání rady kraje v roce 2017 zahájil M. Půta, hejtman, v 9.05 hodin. Navrhl, aby zápis ověřili Ing. Jitka Volfová a Mgr. Pavel Svoboda, zapisovatelkou dnešního jednání určil Jitku Machálkovou.

Bylo hlasováno o navržených ověřovatelích zápisu.

hlasování č. 1	pro	9	Protí	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

1. Návrh programu

1.		Návrh programu			
2.		Veřejná zakázka „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou II. – oblast Východ“ – změna zadávacích podmínek		Martin Půta	odb. investic a správy nemovitého majetku

Požadavky na úpravu návrhu programu nebyly vzneseny, M. Půta o něm nechal hlasovat.

hlasování č. 2	pro	9	Protí	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

2. Veřejná zakázka „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou II. – oblast Východ“ – změna zadávacích podmínek

Na jednání rady kraje byli přizváni Ing. Jan Čáp, vedoucí odboru dopravy, Ing. Monika Šulcová, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti a Mgr. Martina Šťastná, vedoucí oddělení veřejných zakázek.

M. Půta seznámil členy rady kraje s předloženým materiálem a s výstupy z dnešního jednání komise a z jednání se společností BusLine, které se uskutečnilo dne 29. 5. 2017. Komise doporučuje radě kraje schválit změněné zadávací podmínky do JŘBU II, včetně prodloužení lhůty – 2,5 let tzn. do konce roku 2019 a sankce ve výši 50%. Konstatoval, že když členové rady kraje budou s tímto návrhem souhlasit, tak dále navrhuje doplnění usnesení po projednání o uložení úkolu společnosti KORID LK a odboru dopravy, zpracovat nový harmonogram VZ 10 s novými termíny, včetně vypracování varianty vnitřního dopravce.

M. Pieter vyslovil nesouhlasné stanovisko týkající se prodloužení lhůty a uvedl konkrétní argumenty - navržené ceny, odesílání GPS, neodjeté spoje, průměrné plnění, klimatizace, minimální sankce oproti ročnímu výpočtu, porovnání rozdílných podmínek pro ostatní oblasti.

M. Půta sdělil, že souhlasí s výstupy, na kterých se komise dohodla.

P. Tulpa se dotázal, zda je tedy plánováno prodloužení do konce roku 2019. Konstatoval, že souhlasí s tím, že vysoutěžení VZ 10 není možné zrealizovat v takto krátkém termínu. Dále vyjádřil své postoje, ale i přesto sdělil, že souhlasí s navrženou cenou a vyjádřil souhlasné stanovisko k prodloužení termínu.

MUDr. Sobotka vznesl dotaz, zda VZ 10 je možné zrealizovat během příštího roku.

Ing. Čáp sdělil, že by byl rád, aby všechny oblasti byly zajištěny na stejnou dobu. Existuje jakýsi optimistický scénář, dle kterého by se zrealizování zakázky stihnout dalo.

Proběhla rozsáhlá diskuze o vypsání veřejných zakázek a všech následujících nutných postupech směřujících k realizaci veřejné zakázky na 10 let, podrobně byly prodiskutovány aktuální situace ve všech třech oblastech Sever, Východ i Západ. Znovu byly projednány ceny v určitých oblastech, bankovní záruky, pokuty a sankce, prodloužení termínů, možnost použití opce. Opětovně prodiskutování využití vnitřního dopravce, spolupráce s právními poradci.

Ing. Volfová uvedla, že základní otázkou je, kdy bude vysoutěžena VZ 10. Je velká pravděpodobnost, že se to nestihne dle harmonogramu, což je důvod, proč souhlasí s prodloužením lhůty.

M. Pieter zdůraznil, že není možné dát pevné termíny. Může dojít na prodloužení VZ 10, uvedl modelovou situaci. Konstatoval, že v prodloužení termínu vidí veliké riziko.

J. Löffelmann podpořil názor M. Pietera a sdělil, že nesouhlasí s prodloužením termínu. Uvedl své důvody a konstatoval, že bylo společnosti BusLine ustoupeno v téměř všech jejich požadavcích.

Ing. Šulcová podrobně seznámila členy rady kraje se situací a uzavřenými smlouvami mezi Libereckým krajem a dopravci.

Ing. Loučková Kotasová se dotázala, kdy by měla být zahájena VZ 10.

Ing. Čáp uvedl, že zahájení VZ 10 je dle harmonogramu plánováno na září 2017.

M. Půta nastínil situace týkající se počtu oblastí v případě, kdyby se rada kraje rozhodla využít vnitřního dopravce. Z tohoto důvodu je třeba zpracovat nový harmonogram.

M. Půta uvedl návrh na úpravu usnesení

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

záznam z jednání s účastníkem BusLine a.s., IČ 283 60 010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily ze dne 29. 5. 2017 k veřejné zakázce Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ, s c h v a l u j e

změnu textu Výzvy k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou II. – oblast Východ“, která spočívá ve zvýšení předpokládané hodnoty a současně maximální nepřekročitelné nabídkové ceny Veřejné zakázky a změnu návrhu „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na dočasné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Východ“ č. OLP/744/2017 v oblasti sankcí a prodloužení termínu lhůty do 31. 12. 2019

a u k l á d á

- a) Martinu Půtovi, hejtmanovi, zajistit další postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,

Termín: 30. 05. 2017

- b) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtman, pověřenému řízením resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, předložit radě kraje k projednání aktualizovaný harmonogram přípravy VZ při zohlednění realizace vnitřního dopravce.

Termín: 30. 05. 2017

Bez dalších připomínek a diskuze bylo hlasováno o upraveném návrhu usnesení.

USNESENÍ č. 924/17/mRK

Veřejná zakázka „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou II. – oblast Východ“ – změna zadávacích podmínek

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

záznam z jednání s účastníkem BusLine a.s. IČ: 283 60 010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily ze dne 29. 5. 2017 k veřejné zakázce Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ, s c h v a l u j e

změnu textu Výzvy k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou II. – oblast Východ“, která spočívá ve zvýšení předpokládané hodnoty a současně maximální nepřekročitelné nabídkové ceny Veřejné zakázky a změnu návrhu „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na dočasné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Východ“ č. OLP/744/2017 v oblasti sankcí a prodloužení termínu lhůty do 31. 12. 2019

a u k l á d á

- a) Martinu Půtovi, hejtmanovi, zajistit další postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,

Termín: 30. 05. 2017

- b) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtman, pověřenému řízením resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, předložit radě kraje k projednání aktualizovaný harmonogram přípravy VZ při zohlednění realizace vnitřního dopravce.

Termín: 30. 05. 2017

hlasování č. 3	pro	6	proti	2	zdržel se	1	byl přijat
			J. Löffelmann		P. Tulpa		
			M. Pieter				

Žádné náměty ani připomínky nebyly vzneseny. M. Půta, hejtman, ukončil 14. mimořádné zasedání rady kraje v roce 2017 v 10.10 hodin.

---XXX---

Ověřovatelé

Ing. Jitka Volfová

.....

Mgr. Pavel Svoboda

.....

.....
M a r t i n P ů t a
hejtman Libereckého kraje

Liberec 30. 5. 2017
Zapsala, Jitka Machálková