ZÁPIS č. 6.
ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje
ze dne 19. 06. 2018

Přítomní: Bohumil Kašpar, František Kaiser, Jan Sviták, Ing. Luděk Sajdl, Bc. Tomáš Levinský, Bc. Jan Stejskal, Mgr. Jiří Vařil, MBA, Jaromír Červenka, Pavel Janoušek, Vladimír Vyhnálek, Martin Brož, Ing. Josef Jeníček

Omluveni: Ing. Milan Kouřil, PhDr. Miroslav Hudec, Ing. Pavel Šulc

Hosté: Marek Pieter, Ing. Jan Čáp, Ing. Jiří Řádek, Ing. Jiří Hruboň, Ing. Jaroslav Šrajer, Vladimír Mastník, Mgr. Petr Anton, Ing. Ing. Miloš Matoušek

Omluveni: Ing. Jan Růžička, Ing. Jan Polák, Ing. Pavel Blažek, Ing. Petr Šén

Počet přítomných členů výboru dopravy na začátku jednání 9.

1. Zahájení:

Místopředseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Bohumil Kašpar omluvil pana předsedu a zahájil zasedání výboru dopravy.

1.	Zahájení	Bohumil Kašpar
2.	Volba ověřovatele zápisu	Bohumil Kašpar
3.	Plán činnosti na II. pololetí 2018	Bohumil Kašpar
4.	Reakce na připomínky Mgr. Jiřího Vařila ve věci postupu krajského úřadu při započítávání smluvních pokut	Mgr. Petr Anton
5.	Informace z rezortu dopravy	Marek Pieter
▪	*Informace z aktuální činnosti*	
▪	*Informace o projednaných materiálech na Radě Libereckého kraje*	
6.	Informace z odboru dopravy	Ing. Jan Čáp
▪	*Projednání materiálů předkládaných do Zastupitelstva Libereckého kraje*	
7.	Informace o činnosti KORID LK, spol. s.r.o.	Ing. Jiří Hruboň
▪	*Informace z aktuální činnosti*	

8. Informace o činnosti Autobusy LK s.r.o. — Ing. Jiří Řádek
- *Informace z aktuální činnosti*

9. Informace koordinátora BESIP LK — Ing. Jan Polák
- *Informace z aktuální činnosti*

10. Informace o činnosti KSSLK, p. o. — Ing. Jan Růžička
- *Informace z aktuální činnosti*

11. Informace o činnosti Silnice LK, a.s. — Ing. Petr Šén
- *Informace z aktuální činnosti*

12. Různé — Bohumil Kašpar

Hlasování o programu:

PŘÍTOMNO: **9**	PRO: **9**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

Členové výboru dopravy obdrželi podklady:

- ***Reakce na připomínky Mgr. Jiřího Vařila ve věci postupu krajského úřadu při započítávání smluvních pokut včetně právní analýzy postupu Libereckého kraje při započítávání smluvních pokut***
- ***Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 202/18 – snížení výdajů v kapitole 913 06 – Příspěvkové organizace, odbor dopravy a navýšení výdajů v kapitole 912 06 – Účelové příspěvky PO, odbor dopravy***
- ***Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2520/2017 o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, program 6.3 Podpora projektové přípravy, pro Město Stráž pod Ralskem na projekt „Klidová zóna ve Stráži pod Ralskem – Pláž – projekt ke stavebnímu povolení“***
- ***Zpráva o činnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, za rok 2017***
- ***Poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 - financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Libereckého kraje – navýšení finančních prostředků – Dodatek č. 1 ke smlouvě č. OLP/2363/2018***
- ***Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2517/2017 o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, program 6.3 Podpora projektové přípravy, prodobrovolný svazek Cyklostezka Svaté Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou na projekt „Cyklostezka svaté Zdislavy I. etapa Bílý Kostel“***
- ***Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 212/18 – navýšení příjmů kraje, snížení výdajů v kapitole 912 06 – Účelové příspěvky PO, odbor dopravy, snížení výdajů v kapitole 920 06 – Účelové Kapitálové výdaje, odbor dopravy a navýšení výdajů v kapitole 917 06 – Transfery, odbor dopravy; podpora cyklodopravy LK***
- ***Autobusy LK, s r.o. – Analýza potřeb pro zahájení a zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou vnitřního dopravce dle usnesení č. 40/18/ZK***
- ***Statistika dopravních nehod v Libereckém kraji včetně tiskové zprávy mapující nehody 01-05/2018 v České republice***
- ***Písemná zpráva o činnosti společnosti Silnice LK a.s.***

2. Volba ověřovatele zápisu

Místopředseda výboru dopravy Bohumil Kašpar navrhl Mgr. Jiřího Vařila, MBA.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **9**	PRO: **9**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

V 15:35 hodin se na jednání dostavil Bc. Tomáš Levinský. Počet přítomných 10.

3. Plán činnosti na II. pololetí 2018

Místopředseda Bohumil Kašpar předložil k projednání navržený plán činnosti výboru dopravy na II. pololetí roku 2018.

Návrh usnesení:
Číslo usnesení: 6/18/VD/25

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání schvaluje **Plán činnosti výboru dopravy na II. pololetí roku 2018** dle předloženého návrhu.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **10**	PRO: **10**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

V 15:43 hodin se na jednání dostavil Vladimír Vyhnálek. Počet přítomných 11.

4. Reakce na připomínky Mgr. Jiřího Vařila ve věci postupu krajského úřadu při započítávání smluvních pokut

Mgr. Petr Anton omluvil Mgr. Ulmanna. Stručně okomentoval písemnou informaci, která byla předložena na 5. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje dne 29. 5. 2018. Přítomné informoval o postupu krajského úřadu při započítávání smluvních pokut.

Diskuse: J. Vařil, J. Čáp, B. Kašpar, M. Pieter

V 15:43 hodin se na jednání dostavil Martin Brož. Počet přítomných 12.

5. Informace z resortu dopravy

Marek Pieter sdělil, že v současné době probíhá seminář pro zastupitele Libereckého kraje, který se týká bodu do zastupitelstva kraje - Autobusy LK, s r.o. - Analýza potřeb pro zahájení a zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou vnitřního dopravce dle usnesení č. 40/18/ZK. Tento bod bude

předložen na 6. Zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje. Uvedl, že na Radě Libereckého kraje byl již projednán. Analýza vychází z možností zahájení dopravce na „zelené louce“ k 1. lednu 2020 v oblasti Liberecko – Sever a Jih. S tím, že jsou tam specifikována určitá rizika. Dále je tam uvedena SWOT analýza. Celková cena dopravního výkonu k roku 2020 byla vypočtena na 40 - 41 Kč/km. Stávající dopravce tuto oblast jezdí v současné době za 33,38 Kč/km. Uvedl, že v rámci připravovaného projektu se pak s ohledem na vývoj situace v oblasti Východ (Jablonecko, Turnovsko a Semilsko) analýza zabývá ve svých ekonomických modelech pouze oblastmi Českolipska a Liberecka, kde se předpokládá provoz vnitřním dopravcem. M. Pieter uvedl, že v oblasti Východ na základě usnesení ÚOHS je smlouva zkrácena na plnění do 19. dubna 2019. Na dalším zasedání mimořádné Rady Libereckého kraje dne 25. 6. 2018 by měla být předložena zadávací dokumentace pro výběr dopravce v oblasti Východ (rozdělena na dvě oblasti) na 10 let. V současné době čeká Liberecký kraj na dopočet maximální ceny externí společnosti Mott MacDonald CZ spol. s r.o.

Dále podal aktuální informace ohledně dopravních staveb. Uvedl, že na dnešním zasedání rady kraje byl schválen dodatek o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 ve výši 163.140.000 Kč, kterým dochází ke stanovení maximální částky poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 ve výši 178.409.676 Kč.

M. Pieter podal informaci o aktuálním stavu v železniční dopravě.

Na závěr podal informace ohledně slev platných od 1. 9. 2018. Uvedl, že v současné době probíhají jednání ohledně MHD v Liberci a Jablonci nad Nisou a možnosti srovnání tarifu na jejich úrovni, s tím že vládní nařízení hovoří zatím pouze o kompenzaci pro příměstskou autobusovou dopravu a pro železniční dopravu. V případě MHD se jedná pouze o linky provozované za hranice města. Informoval, že dochází k vypořádání také ohledně Senior Pasu, (síťový kupón platný na 366 dní pro cestování v rámci IDOL pro osoby starší 70 let), který byl v současné době nabízen za 500 Kč. Nařízení však hovoří o částce 2 500 Kč, s tím že kompenzace bude 7 500 Kč. Nařízení a změna tarifu IDOL bude předmětem mimořádného zasedání rady kraje dne 25. 6. 2018.

Diskuze:

T. Levinský, předseda DSOJ doplnil informace ohledně slev pro seniory za město Jablonec nad Nisou.

6. Informace z odboru dopravy

Projednání materiálů do 6. jednání Zastupitelstva Libereckého kraje dne 26. 06. 2018

Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 202/18 – snížení výdajů v kapitole 913 06 – Příspěvkové organizace, odbor dopravy a navýšení výdajů v kapitole 912 06 – Účelové příspěvky PO, odbor dopravy - k bodu jednání ZLK 6/18/53

Jedná se o snížení finančních prostředků určených na zimní údržbu krajských silnic na letošní rok. Návrh na přesun prostředků na běžnou údržbu silnic, konkrétně na opravy výtluků do upravených obrazců strojní pokládkou a na instalaci svodidel, a na projekční přípravu havarijních úseků silnic a mostů.

Návrh usnesení:
Číslo usnesení: 6/18/VD/26

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje schválit změnu rozpočtu – rozpočtové opatření č. 202/18, kterým se:
1. snižují výdaje v kapitole 913 06 – Příspěvkové organizace, odbor dopravy o částku 10.000.000 Kč, a to tak že se:

a) snižují výdaje z akce „Krajská správa silnic LK p.o. - realizace příkazní smlouvy Silnice LK a.s. na ZIMNÍ ÚDRŽBU 2018“ o částku 17.996.452 Kč,

b) navyšují výdaje na akci „Krajská správa silnic LK p.o. - realizace příkazní smlouvy Silnice LK a.s. na BĚŽNOU ÚDRŽBU 2018“ o částku 7.996.452 Kč,

2. navyšují výdaje v kapitole 912 06 – Účelové příspěvky PO, odbor dopravy na akci „Projektové dokumentace na silnice LK II. a III. třídy pro 2018 - 2019“ o částku 10.000.000 Kč,

a uložit Ing. Jitce Volfové, náměstkyni hejtmana, řízení resortu ekonomiky, správy majetku a informatiky, aktualizovat stávající rozpočet Libereckého kraje na rok 2018.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **12**	PRO: **12**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2520/2017 o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, program 6.3 Podpora projektové přípravy, pro Město Stráž pod Ralskem na projekt „Klidová zóna ve Stráži pod Ralskem – Pláž – projekt ke stavebnímu povolení“ - k bodu jednání ZLK 6/18/54

Jedná se o návrh na uzavření dodatku k dotační smlouvě s městem Stráž pod Ralskem, jejímž předmětem je prodloužení vyúčtování projektu. Důvodem pro prodloužení jsou problémy při výběru zhotovitele projektové dokumentace na cyklostezku.

Návrh usnesení:
Číslo usnesení: 6/18/VD/27

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje vzít na vědomí žádost Města Stráž pod Ralskem, Revoluční 164, 471 27 Stráž pod Ralskem, IČ 00260967, ze dne 18. 5. 2018 o prodloužení termínu ukončení realizace projektu „Klidová zóna ve Stráži pod Ralskem – Pláž – projekt ke stavebnímu povolení“,

rozhodnout o změně termínu ukončení realizace projektu „Klidová zóna ve Stráži pod Ralskem – Pláž – projekt ke stavebnímu povolení“ ze dne 30. 6. 2018 na 30. 6. 2019 a o změně termínu pro předložení závěrečného vyúčtování projektu ze dne 19. 8. 2018 na 19. 8. 2019, z důvodu problematického výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace a zájmu Zastupitelstva města o změnu Studie ve vedení cyklostezky,

schválit Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2520/2017, kterým se mění termín ukončení realizace projektu „Klidová zóna ve Stráži pod Ralskem – Pláž – projekt ke stavebnímu povolení“ z 30. 6. 2018 na 30. 6. 2019, a termín závěrečného vyúčtování projektu ze dne 19. 8. 2018 na 19. 8. 2019

a uložit Marku Pieterovi, náměstku hejtmana, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek zajistit vyrozumění příjemce dotace o přijatém usnesení.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **12**	PRO: **12**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

Zpráva o činnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, za rok 2017- písemná informace k bodu jednáni ZLK 6/18/55g

Návrh usnesení:
Číslo usnesení: 6/18/VD/28

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje vzít na vědomí písemnou informaci Zpráva o činnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, za rok 2017.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **12**	PRO: **12**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

Poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 - financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Libereckého kraje – navýšení finančních prostředků – Dodatek č. 1 ke smlouvě č. OLP/2363/2018 - písemná informace k bodu jednáni ZLK 6/18/55h

Návrh usnesení:
Číslo usnesení: 6/18/VD/29

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje vzít na vědomí písemnou informaci Poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 - financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Libereckého kraje – navýšení finančních prostředků – Dodatek č. 1 ke smlouvě č. OLP/2363/2018.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **12**	PRO: **12**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2517/2017 o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, program 6.3 Podpora projektové přípravy, pro dobrovolný svazek Cyklostezka Svaté Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou na projekt „Cyklostezka svaté Zdislavy I. etapa Bílý Kostel“ - k bodu jednání ZLK 6/18/59

Jedná se o návrh na prodloužení termínu ukončení realizace projektu Cyklostezka svaté Zdislavy I. etapa Bílý Kostel“ ze dne 30. 6. 2018 na 20. 12. 2018 a o změně termínu pro předložení závěrečného vyúčtování projektu ze dne 19. 8. 2018 na 8. 2. 2019, z důvodu problematického výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace

Návrh usnesení:
Číslo usnesení: 6/18/VD/30

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje vzít na vědomí žádost dobrovolného svazku Cyklostezka Svaté Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou, náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí, IČ 72559616, ze dne 1. 6. 2018 o prodloužení termínu ukončení realizace projektu „Cyklostezka svaté Zdislavy I. etapa Bílý Kostel“,

rozhodnout o změně termínu ukončení realizace projektu „Cyklostezka svaté Zdislavy I. etapa Bílý Kostel“ ze dne 30. 6. 2018 na 20. 12. 2018 a o změně termínu pro předložení závěrečného vyúčtování projektu ze dne 19. 8. 2018 na 8. 2. 2019, z důvodu problematického výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace,

schválit Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2517/2017, kterým se mění termín ukončení realizace projektu „Cyklostezka svaté Zdislavy I. etapa Bílý Kostel“ z 30. 6. 2018 na 20. 12. 2018 a termín závěrečného vyúčtování projektu ze dne 19. 8. 2018 na 8. 2. 2019

a uložit Marku Pieterovi, náměstku hejtmana, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek zajistit vyrozumění příjemce dotace o přijatém usnesení.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **12**	PRO: **12**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

Změna rozpočtu - rozpočtové opatření č. 212/18 – navýšení příjmů kraje, snížení výdajů v kapitole 912 06 - Účelové příspěvky PO, odbor dopravy, snížení výdajů v kapitole 920 06 - Účelové Kapitálové výdaje, odbor dopravy a navýšení výdajů v kapitole 917 06 - Transfery, odbor dopravy; podpora cyklodopravy LK - k bodu jednání ZLK 6/18/60

Jedná se o návrhy na zapojení příjmů kraje na individuální dotace v oblasti cyklodopravy. Pro letošní rok již byl vyčerpán dotační program v oblasti cyklodopravy. V průběhu května kraj obdržel 5 žádostí o individuální dotaci v oblasti cyklodopravy. Návrh na přidělení dotace čtyřem projektům

Návrh usnesení:
Číslo usnesení: 6/18/VD/31

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje schválit

1. změnu rozpočtu – rozpočtové opatření č. 212/18, kterým se navyšují příjmy kraje v celkové výši 391.617 Kč, a to:
   a) vybrané za zkoušky z odborné způsobilosti ve výši 17.000 Kč,
   b) vybrané z licencí pro kamionovou dopravu ve výši 37.800 Kč,
   c) vybrané za sankční platby přijaté od státu, obcí a krajů ve výši 15.450 Kč,
   d) zaslaných Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, IČ 70946078 v souvislosti se závěrečným vyúčtováním neinvestičního příspěvku poskytnutého na akci „Údržba pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje a ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o.“ dle smlouvy č. OLP/5426/2016 ve výši 83.819 Kč,
   e) zaslaných Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, IČ 70946078 v souvislosti se závěrečným vyúčtováním investiční dotace poskytnuté na základě smlouvy č. OLP/3218/2014 ve výši 44.020 Kč,
   f) zaslaných Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, IČ 70946078 v souvislosti se závěrečným vyúčtováním investiční dotace poskytnuté na základě smlouvy č. OLP/3217/2014 ve výši 82.000 Kč,
   g) vybrané za náklady řízení ve výši 69.078 Kč,
   h) vybrané za prodej pozemků ve výši 42.450 Kč,

2. změnu rozpočtu – rozpočtové opatření č. 212/18, kterým se snižují výdaje v celkové výši 1.102.662 Kč, a to tak, že se:

   a) snižují výdaje v kapitole 912 06 – Účelové příspěvky PO, odbor dopravy z akce „Demolice havarijních objektů v bývalém VP Ralsko“ ve výši 682.662 Kč,

   b) snižují výdaje v kapitole 920 06 – Kapitálové výdaje, odbor dopravy z akce „výkupy pozemků“ ve výši 420.000 Kč,

3. změnu rozpočtu – rozpočtové opatření č. 212/18, kterým se navyšují výdaje v kapitole 917 06 – Transfery, odbor dopravy celkové výši 1.494.279 Kč, a to tak, že se:

   a) snižuje nespecifikovaná rezerva akce „Podpora rozvoje cyklistické dopravy v LK“ ve výši 491.800 Kč,

   b) navyšují jednotlivé akce v celkové výši 1.986.079 Kč:

   - „Cyklostezka Panenský potok – vyhledávací studie“ ve výši 250.096 Kč,
   - „Oprava turistické lávky Rádlo přes I/65“ ve výši 500.000 Kč,
   - „Napojení JBC na cyklotrasu Odra-Nisa podél I/65“ ve výši 588.100 Kč,
   - „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty“ ve výši 647.883 Kč,

rozhodnout

1. o poskytnutí dotace z rozpočtu kraje na rozvoj cyklistické dopravy, níže uvedeným žadatelům o individuální dotaci na projekty ve výši 1.986.079 Kč:

Poř. číslo	1.
IČ	00260401
Příjemce dotace/ žadatel/sídlo	**Obec Brniště, Brniště 102, 471 29 Brniště**
Název projektu	Cyklostezka Panenský potok – vyhledávací studie
Účel projektu	Vyhotovení územně technické (vyhledávací) studie, která prověří možnosti realizace bezpečného propojení Mimoň – Jablonné v Podještědí pro cyklisty s cílem odklonění této dopravy od frekventovaných silnic II/270 a III/2708 a III/26834.
Název parametru projektu	Územně technická studie
Měrná jednotka	Ks
Hodnota parametru	1
Celkové plánované náklady projektu (Kč)	357.280
Podíl dotace na nákladech projektu (%)	70
Max. výše dotace (Kč)	250.096
Investice/ neinvestice	investice

Termín realizace projektu	1. 6. 2018 – 31. 10. 2018

Poř. číslo	2.
IČ	00262544
Příjemce dotace/ žadatel/sídlo	**Obec Rádlo,** Rádlo 252, 468 03 Rádlo
Název projektu	Oprava turistické lávky Rádlo přes silnici I/65
Účel projektu	Oprava a revize turistické lávky přes I/65.
Název parametru projektu	Kompletní oprava lávky
Měrná jednotka	soubor
Hodnota parametru	1
Celkové plánované náklady projektu (Kč)	1.000.000
Podíl dotace na nákladech projektu (%)	50
Max. výše dotace (Kč)	500.000
Investice/ neinvestice	neinvestice
Termín realizace projektu	31. 5. 2018 – 31. 10. 2018

Poř. číslo	3.
IČ	00262544
Příjemce dotace/ žadatel/sídlo	**Obec Rádlo,** Rádlo 252, 468 03 Rádlo
Název projektu	Napojení Jablonce n. N. na cyklotrasu Odra Nisa/Nová Hřebenovka podél I/65
Účel projektu	Vytvořit kvalitní cyklistické propojení Jablonce nad Nisou s odbočkou k Rádlu mimo silnici I/65, na kterou je vjezd cyklistům zakázán.
Název parametru projektu	Oprava povrchu – asfaltový pás 5+4 cm

Měrná jednotka	soubor
Hodnota parametru	1
Celkové plánované náklady projektu (Kč)	1.176.200
Podíl dotace na nákladech projektu (%)	50
Max. výše dotace (Kč)	588.100
Investice/ neinvestice	investice
Termín realizace projektu	31. 5. 2018 – 31. 10. 2018

Poř. číslo	5.
IČ	00525707
Příjemce dotace/ žadatel/sídlo	**Obec Dubnice,** Dubnice 240, 471 26 Dubnice
Název projektu	Smíšená stezka pro pěší a cyklisty
Účel projektu	V návaznosti na realizaci okružní křižovatky ve Stráži pod Ralskem se bude realizovat smíšená stezka pro pěší a cyklisty podél III/27241 v délce 93 m a šířce 2.0 m.
Název parametru projektu	Stezka pro pěší a cyklisty
Měrná jednotka	metry
Hodnota parametru	93
Celkové plánované náklady projektu (Kč)	647.883
Podíl dotace na nákladech projektu (%)	100
Max. výše dotace (Kč)	647.883
Investice/ neinvestice	investice
Termín realizace projektu	1. 8. 2018 – 29. 3. 2019

2. o neposkytnutí dotace z rozpočtu Libereckého kraje na projekt „Rekonstrukce mostu přes řeku Jizeru“, níže uvedenému žadateli o dotaci na projekt ve výši 2.000.000 Kč, z důvodu realizace akce až v roce 2019 a z důvodu omezených prostředků ve schváleném rozpočtu kraje:

Poř. číslo	4.
IČ	00262421
Příjemce dotace/ žadatel/sídlo	**Obec Kořenov,** Kořenov 480, 468 49 Kořenov
Název projektu	Rekonstrukce mostu přes řeku Jizeru
Účel projektu	Rekonstrukce stávajícího mostu na pomezí Krkonoš a Jizerských hor, který je v havarijním stavu.
Název parametru projektu	most
Měrná jednotka	kus
Hodnota parametru	1
Celkové plánované náklady projektu (Kč)	6.000.000
Podíl dotace na nákladech projektu (%)	33,33
Max. výše dotace (Kč)	2.000.000
Investice/ neinvestice	neinvestice
Termín realizace projektu	11. 3. 2019 – 22. 11. 2019

vyhradit si dle ust. § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, pravomoc schválit smlouvy o poskytnutí neinvestiční účelové dotace mezi výše uvedenými podpořenými obcemi a Libereckým krajem,

schválit smlouvy o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje v rámci rozvoje cyklistické dopravy:

1. OLP/3829/2018, která bude uzavřena mezi Libereckým krajem a Obcí Brniště, Brniště 102, 471 29 Brniště, IČ 00260401,
2. OLP/3826/2018, která bude uzavřena mezi Libereckým krajem, Obcí Rádlo, Rádlo 252, 468 03 Rádlo, IČ 0026254 na projekt Oprava turistické lávky Rádlo přes silnici I/65,
3. OLP/3824/2018, která bude uzavřena mezi Libereckým krajem a Obcí Rádlo, Rádlo 252, 468 03 Rádlo, IČ 00262544 na projekt Napojení Jablonce n. N. na cyklotrasu Odra Nisa/Nová Hřebenovka podél I/65,

4. OLP/3828/2018, která bude uzavřena mezi Libereckým krajem a Obcí Dubnice, Dubnice 240, 471 26 Dubnice, IČ 00525707,

a uložit Ing. Jitce Volfové, náměstkyni hejtmana, řízení resortu ekonomiky, správy majetku a informatiky, aktualizovat stávající rozpočet Libereckého kraje na rok 2018.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **12**	PRO: **12**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

Autobusy LK, s r.o. - Analýza potřeb pro zahájení a zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou vnitřního dopravce dle usnesení č. 40/18/ZK - k bodu jednání ZLK 6/18/61

Dle příkazní smlouvy je předložena analýza potřeb pro zahájení a zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou vnitřního dopravce dle usnesení č. 40/18/ZK zpracovanou společností Autobusy LK, s. r. o. Rada kraje po projednání uložila doplnit analýzu o porovnání předpokládaných nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v oblastech Liberecko sever, Liberecko jih a Českolipsko formou veřejné zakázky na období od r. 2020 dle známých indexovaných položek s výhledem do r. 2030, formou zřízení dopravce na „zelené louce“ anebo odkupem stávajícího dopravce a podrobný rozpočet společnosti Autobusy LK, s.r.o. od září roku 2018 do prosince roku 2019.

Diskuze:

J. Řádek stručně shrnul závěr analýzy. Uvedl, že po právní stránce je možno od 1. 1. 2020 zahájit provoz pro oblast Českolipska anebo Liberecka. Za jistých okolností je možno si představit zahájit provoz obou oblastí současně. Po právní stránce byla rozebrána veškerá související témata, s tím že je doporučen způsob spolupráce mezi Libereckým krajem a dopravcem na úrovni brutto smluv, tzn. ve stávajícím režimu, kdy tržby patří kraji. Což umožňuje kraji ve spolupráci s koordinátorem mít více rozhodujících věcí pod kontrolou, např. tarifní politiku, jízdní řády apod. V ekonomické části analýzy byly předmětem analýzy možnosti nabytí dopravních techniky, která ve stávající situaci není u dopravců v České Lípě a Liberci v uspokojivém stavu (vysoké průměrné stáří vozidel). Modelace předpokládá 12-ti letý cyklus obnovy autobusů. Byly posuzovány veškeré možnosti nabytí, tzn. úvěr, leasing operativní, finanční, zápůjčky atd. pro pořízení resp. doplnění vozového parku byla navržena varianta úvěru, s tím že pro obě oblasti se jedná o cca 70 autobusů. Úvěr předpokládá 20% akontaci a záruku Libereckého kraje. Záruka na úvěr ze strany kraje se standardně neposkytuje a, předpokládá se, že bance bude stačit smluvní vztah na deset let mezi Autobusy LK a Libereckým krajem. Dále uvedl, že součástí ekonomické části bylo i zpracování předpokládané ceny dopravního výkonu, která se všemi aspekty, které lze predikovat k 1. 1. 2020, a vyšly pro oblast Liberecka a Českolipska na 40 – 41 Kč/km. Cena dopravního výkonu v sobě zahrnuje obnovu vozového parku, předpokládané mzdy řidičů na úrovní 35 000 Kč, předpokládané ceny nafty. Pohybujeme se na cenové úrovni, která je srovnatelná s okolními kraji a i úrovni příprav podobných projektů. V další části analýzy byla zpracována personální otázka, tzn. obsazení a organizační zabezpečení chodu samostatné firmy ať už v oblasti Liberecka samostatně případně České Lípy případně řízení obou firem dohromady.

J. Řádek uvedl, že toto všechno vyústilo nějakou cenovou myšlenku, která byla predikována na dobu 10 let. Byl zpracován model, který by s použitím veškerých indexů ve známých skupinách (pohonné hmoty, mzdová politika, fixní náklady) tak, aby byl model jak pro objednavatele tak dopravce transparentní a co možná nejpřehlednější. Dále uvedl, že predikce na 10 let je dlouhá záležitost a je těžké říci, jaká bude inflace např. za osm let. Na závěr J. Řádek uvedl, že si myslí, že analýza splnila účel v tom, že nastavila potřebné mantinely, které budou potřeba zajistit k rozjezdu k začátku roku 2020. A teď je otázka jak rozhodne Zastupitelstvo Libereckého kraje. Samozřejmě součástí toho je dopracování jakéhosi

rozpočtu pokud dojde ke schválení jakéhosi rozpočtu pro Autobusy LK na přípravný rok 2019, kdy nebudou žádné tržby, ale bude to o nákladech, rozjezdu, objednávání autobusů, zajištění zázemí apod.

J. Vařil ocenil jak kvalitně je analýza zpracována. Sdělil, že, je to nejkvalitněji zpracovaná analýza v popisu možnosti reálného působení vnitřního dopravce, kterou na území ČR viděl. Jedná se o kvalitní návrh nějakého start upu dopravce.
Uvedl, že v analýze vidí šest problémových bodů. Našel v ní podle něho dvě věcné nesprávnosti v nějaké úvaze. První věcná nesprávnost spočívá v tom, že vnitřní dopravce dokáže zajistit lepší kvalitu veřejné dopravy než soukromý dopravce. Což si myslí, že je možné považovat za názor, ale určitě to není možné považovat za objektivní zkušenost. Myslí si, že můžeme najít na úrovni vnitřních dopravců skvělé dopravní podniky v ČR na městech, můžeme najít skvělé soukromé dopravce, co se týká kvality vozového parku. Uvedl, že je v oblasti Českolipska a Liberecka starší vozový park souvisí s tím, že Liberecký kraj v minulosti nepožadoval zlepšení vozového parku.
Co se týká ceny dopravního výkonu, domnívá se, že je zde jedna věcná nesprávnost v té úvaze, a to je ta, že výpočet ceny dopravního výkonu neobsahuje předpokládané rezervy pro nepředvídatelnost a pro relativní chybu těch jednotlivých čísel, která tam jsou. Uvedl, že zkušenost z dopravy je taková, že se to pohybuje mezi 5 – 10% a myslí si, že podle jeho výpočtu vychází cena CDV minimálně o 10% vyšší od toho roku 2020 a to je věc, kterou by chtěl nechat na odbornou diskuzi před tím, než se o tom bude hlasovat a považuje ji za podstatnou. Ve své odborné praxi konzultoval toto s různými institucemi, a když přišly s nějakým ideálním rozpočtem, vždy to pak bylo dražší. Nikdy se nestalo, že by ta cena byla ve výsledku nižší.
Dále uvedl, že si všiml, že je v analýze napsáno a chtěl by to zdůraznit, že jeden z důvodu proč Liberecký říká kraj, že chce vnitřního dopravce, je to, že není schopen bezproblémově vysoutěžit dopravce komerčního. Upozornil, že vnitřní dopravce bude sektorový zadavatel nepochybně, tzn. že veškeré služby a investice nad nějaké zákonné limity budou veřejnou zakázkou a bude je muset soutěžit. Upozornil na nesprávnou úvahu spočívající v tom, že problém řádného vysoutěžení dopravce provozujícího dopravu se podaří vyřešit zadáním smlouvy na dopravu přímo, tím se ten problém o patro posune a rozmělní, protože veškeré soutěže ať už to budou autobusy, pohonné hmoty, opravy atd. budou znamenat veřejnou soutěž. Položky, které nebudou veřejně soutěženy, např. nájem nemovitostí, kde budou ty autobusy parkovat, tak bude představovat povinnost zkoumání absence veřejné podpory. Narazil na princip vnitřního dopravce, kde vnitřní dopravce v ČR fungují (pomine-li České dráhy) jako dopravní podniky. A ten důvod proč v části měst ty dopravní podniky fungují jako vnitřní dopravci, tzn. jako městské dopravní podniky a v části měst jako komerční dopravci se hlavně v době privatizace odvíjel od vlastnictví infrastruktury. A uvedl příklady. Z hlediska kogentní legislativy, tzn. směrnice 1370 je předpoklad možného vzniku vnitřního dopravce a to i na úrovni regionu tzn. kraje, ale tento předpoklad je silně zaměřen na nějaký kolaterální efekt, jako je např. infrastruktura nebo významná infrastruktura nebo např. na partnerství s danými městy. Zřízení dopravce na „zelené louce“ pro Liberecký kraj, který nevlastní pro provoz tohoto dopravce žádnou infrastrukturu, ani to nekoná jako společný projekt s jinou veřejnou korporací, tzn. s městem, který by tu infastrukturu mělo k dispozici nebo mělo ten dopravní podnik, je samoúčelné. Účel není reálně naplněný. A pokud by existoval argument, že účel je, že se nepodařilo vysoutěžit smlouvu na komerční dopravu, tak je tady zásadní lapsus v tom, že pokud se nepodařilo vysoutěžit jednu komplexní smlouvu, tak problém se řeší tím, že se bude v rámci rozpadu té problematiky toho sektorového dopravce řešit větší množství různých dodávek. A tam kde se nebude jednat o dodávku nebo službu podle zákona o veřejných zakázkách, tak se bude muset zkoumat nad limitem veřejná podpora. Na závěr uvedl, že mu analýza přijde jako velmi kvalitní dokument, ale pro podnikatelský subjekt. Podstatná myšlenka je, že vyšší uzemní správní celek, jako kraj, není podnikatelský subjekt. Kraj nemá podnikat, má spravovat svěřené hodnoty a má zajišťovat zákonem uložené povinnosti. A to je podle něho zásadní fundamentální problém, nikoliv té analýzy, ale její potencionální aplikace. Zrekapitulovat, že problém spočívá:

1. v samoúčelnosti vzniku toho dopravního podniku, kdy pro vznik nejsou naplněny základní podmínky (absence vlastnictví infrastruktury, absence společného zadávaní např. s městem, které by mělo dopravní podnik),
2. společnost z důvodu, že je start upem, tak musí po nějakou minimální dobu být dražší, než jsou současní poskytovatelé služeb a to z důvodu, že v daném segmentu nemá žádnou vlastní infrastrukturu. Další věcí je konkurence, i přesto, že je omezená, stále je. Což se ukázalo ve veřejných soutěžích, kdy byla podána více než jedna nabídka. Tato konkurence samozřejmě působí i na možnosti zaměstnanců, odborářů nějakým způsobem tlačit na toho dopravce. Ve chvíli, kdy bude v Libereckém kraji zřízen krajský dopravní podnik, 100% práceschopných řidičů autobusů v něm bude pracovat, jelikož jiní řidiči nejsou volní, tak se díky absenci konkurence, která by mohla tohoto dopravce nahradit, stane rukojmím svých zaměstnanců a těch svých řidičů.

J. Vařil uvedl, že z jeho pohledu je analýza zpracována skvěle, ale oproti svému má nějaké dvě věcné nesprávnosti (CDV a kvalita) a má podle něho nedostatečně zdůrazněná dvě rizika (princip soutěžení, princip absence veřejné podpory). Ze své podstaty analýza, je právě tím důkazem toho, že zřízení vnitřního dopravce v Libereckém kraji není absolutně na místě, protože je naprosto v rozporu s principem péče řádného hospodáře, vzhledem k tomu, že se bude smlouva, pokud by se zadávala, zadávat subjektu, který neprošel konkurenčním testem a bude poskytovat služby, které budou zjevně dražší, než je poskytuje současný poskytovatel. Aby základně legislativně obstála tato myšlenka vnitřního dopravce, ta by buďto vznik vnitřního dopravce mohl nastat až po soutěžním testu, tzn. že by Liberecký kraj vyhlásil otevřené výběrové řízení za nějakých podmínek, které definuje tato analýza a nezískal by lepší cenové nabídky, než tato analýza definuje, tak pak to má rácio. Nebo případně by mohl být takový dopravce ve velmi omezeném území zřízený formou pilotní projektu. J. Vařil uvedl, že si nedokáže představit situaci, kdy např. současní dopravci nebo kdokoliv jiný Libereckému kraji nabídnou, po tom co bude tato analýza veřejná, že dopravu zajistí za kvalitativně shodných podmínek, ekonomicky výhodnějších podmínek a zastupitelé přesto odhlasují, že dopravu zřídí prostřednictvím vnitřního dopravce za podmínek ekonomicky horších.

T. Levinský vznesl dotaz, zda je v v ceně dopravního výkonu započítán přiměřený zisk, pokud je to ten subjekt podnikající. Uvedl, že DPMLJ má s DSOJ uzavřenou 10 letou smlouvu a v roce 2015 a teď i v roce 2016 požaduje společnost BusLine zpětně přiměřený zisk, který je vypočítán podle metodiky ministerstva dopravy. Celou situaci ohledně této problematiky přítomným upřesnil. Jelikož je to riziko, se kterým se potýká. Ohledně přiměřeného zisku proběhla diskuze mezi J. Řádkem, J. Vařilem.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 6/18/VD/32

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje vzít na vědomí analýzu potřeb pro zahájení a zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou vnitřního dopravce dle usnesení č. 40/18/ZK zpracovanou společností Autobusy LK, s. r. o.

a uložit Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmana, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek, předložit orgánům kraje doplněnou analýzu o porovnání předpokládaných nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v oblastech Liberecko sever, Liberecko jih a Českolipsko formou veřejné zakázky na období od r. 2020 dle známých indexovaných položek s výhledem do r. 2030, formou zřízení dopravce na „zelené louce“ anebo odkupem stávajícího dopravce a podrobný rozpočet společnosti Autobusy LK, s.r.o. od září roku 2018 do prosince roku 2019 v případě schválení zajištěním dopravní obslužnosti v oblasti Liberecko sever, Liberecko jih a Českolipsko od 1. 1. 2020 formou „brutto“ režimu dle zákona o zadávání veřejných zakázek prostřednictvím společnosti Autobusy LK, s.r.o.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: **12**	PRO: **12**	PROTI: **0**	ZDRŽEL SE: **0**	VÝSLEDEK: **přijato**

7. Informace o činnosti KORID LK, spol. s r.o.

Ing. Jiří Hruboň informoval o účetní závěrce KORIDu a HV za rok 2017 ve výši 278.018,67 Kč. Valná hromada roční účetní závěrku schválila. Uvedl, že výroční zpráva je na webu www.korid.cz a ve Sbírce listin. Dále uvedl, že KORID za poslední 2 roky a s přihlédnutím k plánu na rok 2018 zdvojnásobuje obrat, považuje však stávající stav za limitní a rok 2018 bude rokem stabilizujícím expanzi posledních let.

8. Informace o činnosti Autobusy LK s.r.o.

Ing. Jiří Řádek stručně informoval, že se v současné době pracuje na doplnění analýzy o porovnání předpokládaných nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v oblastech Liberecko sever, Liberecko jih, a Českolipsko formou veřejné zakázky na období od r. 2020 dle známých indexovaných položek s výhledem do r. 2030, formou zřízení dopravce na „zelené louce“ anebo odkupem stávajícího dopravce a podrobný rozpočet společnosti Autobusy LK, s.r.o. od září roku 2018 do prosince roku 2019 v případě schválení zajištěním dopravní obslužnosti v oblasti Liberecko sever, Liberecko jih a Českolipsko od 1. 1. 2020 formou „brutto“ režimu dle zákona o zadávání veřejných zakázek prostřednictvím společnosti Autobusy LK, s.r.o.

9. Informace koordinátora BESIP LK

Ing. Jan Polák se ze zasedání Výboru dopravy Libereckého kraje omluvil. Statistiku dopravních nehod v Libereckém kraji včetně tiskové zprávy mapující nehody 01- 05/2018 v České republice zaslal členům výboru dopravy elektronicky.

10. Informace o činnosti KSS LK, p.o.

Ing. Jan Růžička ze zasedání Výboru dopravy Libereckého kraje omluvil.

11. Informace o činnosti Silnice LK, a.s.

Ing. Petr Šén se ze zasedání Výboru dopravy Libereckého kraje omluvil. Písemnou zprávu o činnosti společnosti Silnice LK a.s., která je zaměřená na činnosti běžné údržby krajských komunikací zaslal členův výboru dopravy elektronicky.

12. Různé

Na závěr místopředseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje poděkoval přítomným za účast na dnešním zasedání.

Jednání bylo ukončeno: 16:40 hod.
V Liberci dne 19. 06. 2018

Zapsala: Ing. Soňa Kohoutová
tajemník Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje

Ověřil: Mgr. Jiří Vařil, MBA
člen Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje

Schválil:
Bohumil Kašpar
místopředseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje