



ZÁPIS č. 1./VI
ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje
ze dne 15. 12. 2020

Přítomní: Josef Chuchlík, Jaroslav Demčák, Eva Zbrojová, Ing. Luděk Sajdl, František Kaiser, Mgr. Vladimír Vyhnálek, Bc. Tomáš Levinský, Petr Král, Bc. Vojtěch Prachař, David Schindler, Marek Förster, Bc. Jan Stejskal, Jan Boor

Omluveni: -

Hosté: Ing. Jan Sviták, Ing. Jan Čáp, Ing. Jan Polák, Ing. Jiří Hruboň, Ing. Jan Růžička, Ing. Jiří Zdražil, Ing. Petr Správka, Ing. Jan Wohlmuth

Omluveni: -

Počet přítomných členů výboru dopravy na začátku jednání 12, tudíž byl usnášenis schopný.

1. Zahájení

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík zahájil 1./VI zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje. Omluvil paní Evu Zbrojovou, která se na zasedání výboru dopravy dostaví později.

Poté se J. Chuchlík představil a sdělil přítomným svoji představu o fungování výboru dopravy v rámci své působnosti uvedené ve Statutu Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje.

Upozornil přítomné, že se bude ze zasedání výboru dopravy pořizovat audio záznam, který bude sloužit pouze pro potřeby vyhotovení zápisů. Současně vyzval přítomné k součinnosti při vyhotovování zápisů a následné čtení zápisů.

Přizvané hosty požádal o zapojování do diskuzí nejen v rámci jejich příspěvků, ale i během celého zasedání a účast na zasedáních.

Následně požádal přítomné, aby se představili.

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík předložil k projednání návrh programu 1./VI zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje v roce 2020.

2. Schválení programu jednání

1. Zahájení

Josef Chuchlík

2. Schválení programu jednání

Josef Chuchlík

3. Volba ověřovatele zápisu	Josef Chuchlík
4. Plán činnosti na období leden až prosinec 2021	Josef Chuchlík
5. Informace z rezortu dopravy	Ing. Jan Sviták
▪ <i>Informace z aktuální činnosti</i>	
▪ <i>Informace o projednaných materiálech na Radě Libereckého kraje</i>	
6. Informace z odboru dopravy	Ing. Jan Čáp
▪ <i>Projednání materiálů předkládaných do Zastupitelstva Libereckého kraje</i>	
7. Informace o činnosti KORID LK, spol. s.r.o.	Ing. Jiří Hruboš
▪ <i>Informace z aktuální činnosti</i>	
8. Informace o činnosti Autobusy LK s.r.o.	Ing. Jiří Zdražil
▪ <i>Informace z aktuální činnosti</i>	
9. Informace koordinátora BESIP LK	Ing. Jan Polák
▪ <i>Informace z aktuální činnosti</i>	
10. Informace o činnosti KSSLK, p. o.	Ing. Jan Růžička
▪ <i>Informace z aktuální činnosti</i>	
11. Informace o činnosti Silnice LK, a.s.	Ing. Petr Správka
▪ <i>Informace z aktuální činnosti</i>	
12. Informace o činnosti ŘSD ČR s.p.o.	Ing. Jan Wohlmuth
▪ <i>Informace z aktuální činnosti</i>	
13. Různé	Josef Chuchlík

Členové výboru dopravy obdrželi podklady:

- ***Plán činnosti na období leden až prosinec 2021***
- ***Změna rozpočtu - rozpočtové opatření č. 384/20 – navýšení příjmů kraje, snížení výdajů v kapitole 917 06 – Transfery, odbor dopravy a navýšení výdajů v kapitole 920 06 - Kapitálové výdaje, odbor dopravy, akce „Financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje“***
- ***Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2020)***
- ***Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 397/20 - úprava výdajů v kapitole 917 06 – Transfery, odbor dopravy; individuální dotace v oblasti dopravy***
- ***Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 393/20 – navýšení příjmů kraje a navýšení výdajů v kapitole 914 06 – Působnosti, odbor dopravy na akci „dopravní obslužnost“; příspěvek od Mikroregionu Český ráj a od Města Semily***
- ***Smlouva o poskytnutí dotace na poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu pro společnost KORID LK, spol. s r.o. – rok 2021***
- ***Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 396/20 – snížení výdajů v kapitole 917 06 - Transfery, odbor dopravy, akce „Nákup odbavovacích zařízení oblast Východ“, snížení výdajů v kapitole 920 06 - Kapitálové výdaje, odbor dopravy, akce „výkupy pozemků“ a navýšení výdajů v kapitole 914 06 – Působnosti, odbor dopravy na akci „dopravní obslužnost autobusová“***
- ***Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2254/2019 o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, program 6.3 Podpora projektové přípravy, pro Město Jilemnice na projekt „Projektová příprava – cyklostezka Martinice v Krkonoších - Jilemnice“***
- ***Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/3951/2018 o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, program 6.3 Podpora projektové přípravy, pro Město Semily na projekt „Greenway Jizera – IV. úsek (Semily nemocnice – Benešov u Semil, Podolí“***

- *Silnice LK a.s. – třetí dílčí zpráva analýzy efektivity hospodaření a potenciálů optimalizace a zefektivnění hospodaření a procesů společnosti a auditu vybraných transakcí a smluvních vztahů*

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/01

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání **schvaluje** předložený program 1./VI zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje v roce 2020.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 12	PRO: 12	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	--------------------------

3. Volba ověřovatele zápisu

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík navrhl ověřovatele zápisu místopředsedu Jaroslava Demčáka.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/02

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání **volí** ověřovatele zápisu místopředsedu Jaroslava Demčáka.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 12	PRO: 11	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 1	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	--------------------------

4. Plán činnosti na období leden až prosinec 2021

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík předložil k projednání navržený plán činnosti výboru dopravy na období leden až prosinec 2021.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/03

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání schvaluje **Plán činnosti výboru dopravy na období leden až prosinec 2021** dle předloženého návrhu.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 12	PRO: 12	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	--------------------------

5. Informace z resortu dopravy

Ing. Jan Sviták podal aktuální informace z resortu dopravy. Uvedl, že je hotová třetí a závěrečná zpráva o stavu hospodaření akciové společnosti SILNICE LK, která nepřinesla pozitivní informace a vyplývají z ní následné návrhy a opatření. Uvedl, že budou padat i trestní oznámení. Sdělil, že s touto zprávou budou krajští zastupitelé seznámeni podrobně na semináři v pondělí dne 21. 12. 2020 a následně v úterý dne 22. 12. 2020 by měla být projednávána na Zastupitelstvu Libereckého kraje. Na tento seminář byli pozváni i členové výboru dopravy.

Podal informace ohledně změny tarifu jízdného, kde jsou rozpracovány tři varianty změn, prozatím ve fázi řešení dalšího postupu. Jedná se o reakci na současnou situaci ve veřejné dopravě, na propad tržeb. Změna tarifu IDOL se předpokládá od 1. dubna 2021.

Dále zmínil českolipskou železnici, kde probíhá řízení o uzavření smlouvy na tuto železnici od prosince roku 2021. Liberecký kraj získal indikativní nabídky od třech dopravců. V současné době je jednáno se společností Die Länderbahn CZ s.r.o., dle usnesení Rady Libereckého kraje.

Uvedl, že Zastupitelstvo Libereckého kraje odsouhlasilo zajištění autobusové dopravy v oblasti Českolipska vnitřním dopravcem od prosince roku 2021.

Na závěr zmínil cyklo dopravu, jelikož se jedná o oblast, která bude bohužel dotčena propadem příjmů Libereckého kraje. Strategie, která byla nastolena, tzn. aby Liberecký kraj zastřešil budování páteřních cyklostezek, bude trochu přibrzděna. V současné době není zřejmé, kolik financí do této oblasti může směřovat.

6. Informace z odboru dopravy

Ing. Jan Čáp navázal na pana náměstka a uvedl, že to co se týká cyklo dopravy, má Liberecký kraj aktuálně zpracovaný návrh Strategie rozvoje cyklo dopravy v Libereckém kraji pro období 2021 – 2027. Tento návrh dokumentu dostanou členové výboru dopravy k připomínkování, s tím, že vzhledem k současné situaci bude tento dokument s obcemi a veřejností připomínkovan v pravděpodobně vzdálenou elektronickou formou. Dokument bude uveřejněn na internetových stránkách odboru dopravy. Zde budou připraveny i formuláře pro případné připomínky, tak aby ty připomínky mohly být podány a vyhodnoceny do konce února 2021. A aby v březnu/ dubnu 2021 mohlo Zastupitelstvo Libereckého kraje projednat a případně schválit. Oproti stávající koncepci cyklo dopravy, uvedena jedna zásadní změna, a to že kraj může být investorem cyklostezek.

Podal stručné informace k návrhu rozpočtu Libereckého kraje pro rok 2021, který byl schválen v Radě Libereckého kraje a bude příští týden v úterý předmětem projednání v Zastupitelstvu Libereckého kraje. Uvedl, že na projekční přípravu silnic II. a III. třídy je odsouhlaseno 5 mil. Kč, příspěvek na zimní údržbu silnic II. a III. třídy činí na kalendářní rok 129,6 mil. Kč, na běžnou údržbu necelých 145 mil. Kč. Nejstěžejnější částí rozpočtu je dopravní obslužnost, na kterou je vyčleněno 755 mil. Kč. Již nyní se ví, že tato částka bude nedostatečná, a to v návaznosti na stávající situaci, kde jsou velké propady v tržbách. Odhad na dofinancování této částky činí 20 – 25 mil. Kč. V této souvislosti zmínil zdražení jízdného. Na rekonstrukci silnic II. a III. tříd je v rozpočtu vyčleněna částka 115 mil. Kč, kde tato částka vesměs pokryje stavební akce, které jsou již vysoutěžené a zasmluvněné a budou se realizovat v příštím roce, případně jsou tam zahrnuty finanční příspěvky na akce, jejichž stavba byla v letošním roce zahájena a bude dokončena v příštím roce. Na nové stavební akce tedy zatím rozpočet nemyslí. Ale Liberecký kraj počítá, že dostane jako v minulých letech státní dotaci ze SFDI.

Projednáni materiálů do 2/VI. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje dne 22. 12. 2020

Změna rozpočtu - rozpočtové opatření č. 384/20 – navýšení příjmů kraje, snížení výdajů v kapitole 917 06 – Transfery, odbor dopravy a navýšení výdajů v kapitole 920 06 - Kapitálové výdaje, odbor dopravy, akce „Financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje“- k bodu jednání ZLK 02/VI/20/37

Jedná se o rozpočtové opatření týkající se rekonstrukcí silnic II. a III. třídy v letošním roce. Předmětem materiálu jsou úpravy u jednotlivých akcí v závislosti na průběhu stavebních prací a uzavření dodatků ke smlouvám (méněpráce nebo vícepráce), dále zapojení finančních prostředků na nově vysoutěženou akci II/289 Bořkov, zapojení finančních prostředků od měst, které se podílejí na společných investicích)

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/04

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje pro projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** změnu rozpočtu - rozpočtové opatření č. 384/20, kterým se:

1. navyšují příjmy kraje v celkové výši 14.444.120 Kč, a to u akce:

a) účelové investiční dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury ke krytí nákladů na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje pro rok 2020 ve výši 9.393.268 Kč,

b) III/28712 Rychnov u Jablonce nad Nisou ve výši 2.356.356 Kč,

c) OK III/29024 (Ostrý roh), Jablonec nad Nisou ve výši 2.694.496 Kč,

2. snižují výdaje v kapitole 917 06 – Transfery, odbor dopravy u akce „Rekonstrukce ulice Kodešova, Frýdlant „ ve výši 7.220.000 Kč,

3. navyšují výdaje v kapitole 920 06 – Kapitálové výdaje, odbor dopravy v celkové výši 21.664.120 Kč tak, že se:

a) snižují výdaje v celkové výši 850.846 Kč, a to:

- u akce „III/29024 Lukášov, oprava propustku“ ve výši 904 Kč,

- u akce „III/28745 Zbytky - Velké Hamry“ ve výši 52.659 Kč,

- u akce „Most 284-009 u č.p. 96 v Dolní Nové Vsi n./P.“ ve výši 122.700 Kč,

- u akce „III/26817 a III/2774 hr. kraje - Cetenov - Všelibice“ ve výši 674.583 Kč,

b) navyšují výdaje v celkové výši 22.514.966 Kč,

- u akce „III/26836 Lindava“ ve výši 4.603.403 Kč,

- u akce „II/289 Bořkov“ ve výši 2.038.609 Kč,

- u nespecifikované rezervy týkající spolufinancování k dotaci ze SFDI ve výši 6.479.686 Kč,

- u nespecifikované rezervy týkající se investiční dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši 9.393.268 Kč,

a uložit Ing. Zbyňku Miklíkovi, náměstkovi hejtmána, resortu ekonomiky, majetku, investic, veřejných zakázek a informatiky, aktualizovat stávající rozpočet Libereckého kraje na rok 2020.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 12	PRO: 12	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
---------------------	----------------	-----------------	---------------------	--------------------------

Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2020) - k bodu jednání ZLK 02/VI/20/38

Dokument „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2020)“ je osmnáctou aktualizací původního dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje. Shrnující dokument ve všech oblastech dopravy. Dokument dělají pracovníci odboru dopravy každý rok.

J. Čáp předložil tištěnou verzi přítomným k nahlédnutí a uvedl, že tento dokument je dostupný na internetových stránkách odboru dopravy.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/05

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje pro projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** předložený dokument „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2020)“,

a uložit Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, předložit aktualizaci dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2021)“.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 12	PRO: 12	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
---------------------	----------------	-----------------	---------------------	--------------------------

Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 397/20 - úprava výdajů v kapitole 917 06 – Transfery, odbor dopravy; individuální dotace v oblasti dopravy - k bodu jednání ZLK 02/VI/20/39

Jedná se o rozhodnutí o poskytnutí dotace městu Rokytnice nad Jizerou na projekt rekonstrukce lávky pod mostem u Kroupů, propojení úseku cyklostezky Greenway Jizera mezi Rokytnicí nad Jizerou a Jabloncem nad Jizerou. Předmětem materiálu je i vyčlenění prostředků na předprojektovou přípravu v oblasti cyklistické dopravy – Cyklostezka Svaté Zdislavy a na projektovou dokumentaci k územnímu řízení na projekt Přírodě blízké stezky pro terénní cyklistiku – Propojky 1 a 2 Bikepark Polevsko – Polevský vrch – Prusk koupaliště“ celkem cca 10 km tras.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/06

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí**: žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Libereckého kraje Města Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice 197, 51244 Rokytnice nad Jizerou, IČ 00276057 na projekt pod názvem „Rekonstrukce lávky pod mostem u Kroupů, napojení na Greenway Jizera“,

schválit změnu rozpočtu – rozpočtové opatření č. 397/20, kterým se v rámci kapitoly 917 06 – Transfery, odbor dopravy:

1. snižují výdaje v celkové výši 870.672 Kč, a to u akce:

a) Rekonstrukce II/278 Osečná, ul. Českodubská ve výši 370.672 Kč,

b) PD Greenway Jizera úsek Líšný – Železný Brod ve výši 500.000 Kč,

2. navyšují výdaje v celkové výši 870.672 Kč, a to u akce:

a) Administrace a předprojektová příprava - cyklostezka Svaté Zdislavy ve výši 120.000 Kč,

b) Rekonstrukce lávky pod mostem u „Kroupů“, napojení na Greenway Jizera ve výši 680.672 Kč,

c) Přírodě blízké stezky pro terénní cyklistiku – okolí Polevska ve výši 70.000 Kč,

rozhodnout o poskytnutí dotace z rozpočtu kraje na aktivitu v oblasti dopravy, níže uvedenému žadateli o dotaci na projekty ve výši 680.672 Kč

IČ	00276057
Příjemce dotace/ žadatel/sídlo	Město Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou
Název projektu	Rekonstrukce lávky pod mostem u Kroupů, napojení na Greenway Jizera
Účel projektu	Rekonstrukce lávky pod mostem u Kroupů, která spojuje místní části Dolní Rokytnice nad Jizerou a Blansko v Jablonci nad Jizerou
Název parametru projektu	Rekonstrukce lávky
Měrná jednotka	ks
Hodnota parametru	1
Celkové plánované náklady projektu (Kč)	3.403361,43
Podíl dotace na nákladech projektu (%)	20
Max. výše dotace (Kč)	680.672
Investice/neinvestice	neinvestice
Termín realizace projektu	30.3.2020 – 10.7.2020

schválit smlouvu o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje OLP/4053/2020 v rámci podpory rekonstrukce lávky pod mostem u Kroupů, která propojuje místní části Dolní Rokytnice nad Jizerou a Blansko v Jablonci nad Jizerou, mezi Libereckým krajem a Městem Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou, IČ 00276057

a uložit

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, informovat o přijatém usnesení výše uvedeného příjemce dotace.
2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, podepsat smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtu Libereckého kraje OLP/4053/2020.
3. Ing. Zbyňku Miklíkovi, náměstkovi hejtmána, resort ekonomiky, majetku, investic, veřejných zakázek a informatiky, aktualizovat stávající rozpočet Libereckého kraje na rok 2020.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 12	PRO: 12	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
---------------------	----------------	-----------------	---------------------	--------------------------

Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 393/20 – navýšení příjmů kraje a navýšení výdajů v kapitole 914 06 – Působnosti, odbor dopravy na akci „dopravní obslužnost“; příspěvek od Mikroregionu Český ráj a od Města Semily - k bodu jednání ZLK 02/VI/20/40

Předmětem materiálu je zapojení finančních prostředků ve věci příspěvků na dopravní obslužnost od obcí a mikroregionu do rozpočtu kraje.

J. Čáp doplnil, že každá obec v Libereckém kraji ročně přispívá na dopravní obslužnost částkou 90 Kč/obyvatele obce/rok. Existují však nějaké výjimky. Dále uvedl, že některé obce přispívají

za nadstandartní zajištění dopravní obslužnosti. Dále na dopravní obslužnost přispívají některé společnosti v Libereckém kraji.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/07

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** změnu rozpočtu - rozpočtové opatření č. 393/20, kterým se:

1. navyšují očekávané příjmy kraje o celkovou částku 59.144 Kč, a to:

a) vybrané z příspěvku obcí na dopravní obslužnost ve výši 9.144 Kč,

b) vybrané od Mikroregionu Český ráj ve výši 50.000 Kč,

2. navyšují výdaje v kapitole 914 06 – Působnosti, odbor dopravy na akci „dopravní obslužnost“ ve výši 59.144 Kč,

a uložit Ing. Zbyňku Miklíkovi, náměstkovi hejtmána, resort ekonomiky, majetku, investic, veřejných zakázek a informatiky, aktualizovat stávající rozpočet Libereckého kraje na rok 2020.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 12	PRO: 12	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	--------------------------

V 16:02 hodin se na zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje dostavila Eva Zbrojová. Počet přítomných členů výboru dopravy 13.

Smlouva o poskytnutí dotace na poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu pro společnost KORID LK, spol. s r.o. – rok 2021 - k bodu jednání ZLK 02/VI/20/41

Předmětem materiálu rozhodnutí o dotaci pro koordinátora veřejné dopravy na rok 2021 dle smlouvy v obecném hospodářském zájmu. Smlouva na dva roky byla projednána a schválena v loňském roce. Seznam činností koordinátora je uvedený v důvodové zprávě a ve smlouvě. Dotace je ve výši 15 mil. Kč dle návrhu rozpočtu kraje na rok 2021. Plán je zatím sestaven jako schodkový ve výši 4,113 mil. Kč, přičemž se počítá s volnými personálními kapacitami na ad hoc požadavky Libereckého kraje (projekty dopravní infrastruktury, drážní koncepce a smlouvy po roce 2021, ...). Financování těchto činností bude v případě požadavku Libereckého kraje řešeno na základě uzavření smluvních vztahů mezi KORID LK a Libereckým krajem. V případě, že po těchto personálních kapacitách nebude poptávka, bude situace řešena redukcí.

Diskuze:

J. Hruboň doplnil, že Plán je sestaven na základě skutečnosti k 31. říjnu 2020, a je v tuto chvíli sestaven jako schodkový.

J. Chuchlík vnesl dotaz, ze kterých zdrojů je schodkový rozpočet pokryt.

J. Hruboň sdělil, že 15 mil. Kč činí vyrovnávací platba, to je platba na základě služeb v obecném hospodářském zájmu (subjekt má výlučné postavení v oblasti), což je hlavním pilířem. Dalším zdrojem jsou obchodní smlouvy s Libereckým krajem na jiné činnosti např. zákaznické centrum, kartové centrum. Posledním zdrojem jsou dotace na základě evropských projektů.

J. Zdražil doplnil, že KORID LK, spol. s r.o. provozuje Centrální dispečink IDOL, který funguje od 4 hodin do 24 hodin, 7 dní v týdnu a popsal jeho funkci.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/08

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **rozhodnout** o poskytnutí dotace na poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu ve výši 15.000.000 Kč společnosti KORID LK, spol. s.r.o., IČ: 27267351, se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, pro rok 2021,

schválit Smlouvu o poskytnutí dotace na poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu č. OLP/4042/2020 ve výši 15.000.000 Kč, mezi Libereckým krajem a společností KORID LK, spol. s.r.o., IČ: 27267351, se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec

a uložit Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení rezortu dopravy, předložit Smlouvu o poskytnutí dotace na poskytování služeb v obecném hospodářském zájmu č. OLP/4042/2020 k podpisu hejtmánovi.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 13	PRO: 13	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	-------------------

Změna rozpočtu – rozpočtové opatření č. 396/20 – snížení výdajů v kapitole 917 06 - Transfery, odbor dopravy, akce „Nákup odbavovacích zařízení oblast Východ“, snížení výdajů v kapitole 920 06 - Kapitálové výdaje, odbor dopravy, akce „výkupy pozemků“ a navýšení výdajů v kapitole 914 06 – Působnosti, odbor dopravy na akci „dopravní obslužnost autobusová“ - k bodu jednání ZLK 02/VI/20/42

Jedná se o návrh na přesun finančních prostředků na dopravní obslužnost tak, aby mohly být uhrazeny zálohové platby autobusovým dopravcům dle uzavřených smluv. V aktuálním upraveném rozpočtu kraje na akci „dopravní obslužnost autobusová“ je částka cca. 346 mil. Kč. Ke dni 23. 11. 2020 je čerpáno cca 336 mil. Kč. Kladné saldo je tudíž cca. 10 mil. Kč. Do konce roku bude potřeba uhradit kompenzaci „velkých“ dopravců za říjen 2020 ve výši cca. 6 mil. Kč, zálohy za prosinec 2020 ve výši 22,57 mil. Kč a výdaje „malých“ dopravců za listopad 2020 cca. 1 mil. Kč. Nutná potřeba je celkem cca. 29,6 mil. Kč. Na základě Smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě (č. OLP/5373/2018) obdrží Liberecký kraj od Středočeského kraje za 1. až 3. čtvrtletí 2020 částku cca. 1,8 mil. Kč. Celkem tedy potřebuje Odbor dopravy navýšit rozpočet 2020 o 17,8 mil. Kč (= 29,6 – 10 – 1,8). Předkladatel navrhuje přesun jediných možných volných prostředků z rozpočtu rezortu dopravy a to konkrétně z výkupů pozemků a z prostředků na odbavovací zařízení.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/09

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** změnu rozpočtu - rozpočtové opatření č. 396/20, kterým se:

1. snižují výdaje v celkové výši 18.000.000 Kč, a to:
 - a) v kapitole 917 06 – Transfery, odbor dopravy z akce „Nákup odbavovacích zařízení oblast Východ“ o částku 10.000.000 Kč,
 - b) v kapitole 920 06 – Kapitálové výdaje, odbor dopravy z akce „výkupy pozemků“ o částku 8.000.000 Kč,
2. navyšují výdaje v kapitole 914 06 – Působnosti, odbor dopravy na akci „dopravní obslužnost autobusová“ o částku 18.000.000 Kč,

a uložit Ing. Zbyňku Miklíkovi, náměstkovi hejtmána, resortu ekonomiky, majetku, investic, veřejných zakázek a informatiky, aktualizovat stávající rozpočet Libereckého kraje na rok 2020.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 13	PRO: 13	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	-------------------

Dodatek č. 1 ke smlouvě č. OLP/2254/2019 o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, program 6.3 Podpora projektové přípravy, pro Město Jilemnice na projekt „Projektová příprava – cyklostezka Martinice v Krkonoších - Jilemnice“ - k bodu jednání ZLK 02/VI/20/56

Důvodem pro uzavření tohoto dodatku č. 1 je žádost příjemce o prodloužení termínu ukončení realizace projektu ze dne 31. 12. 2020 na 30. 6. 2021 u projektu „Projektová příprava – cyklostezka Martinice v Krkonoších - Jilemnice“, která byla odboru dopravy doručena dne 1. 12. 2020.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/10

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** žádost Města Jilemnice, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice, IČ 00275808, ze dne 30. 11. 2020 o prodloužení termínu ukončení realizace projektu „Projektová příprava – cyklostezka Martinice v Krkonoších – Jilemnice“ z důvodu narušení harmonogramu projektové přípravy pandemií a s tím spojenými krizovými opatřeními,

rozhodnout o změně termínu ukončení realizace projektu „Projektová příprava – cyklostezka Martinice v Krkonoších – Jilemnice“ ze dne 31. 12. 2020 na 30. 6. 2021 a se změnou termínu pro předložení závěrečného vyúčtování projektu ze dne 19. 2. 2021 na 19. 8. 2021, z důvodu narušení harmonogramu projektové přípravy pandemií a s tím spojenými krizovými opatřeními,

schválit Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2254/2019, kterým se mění termín ukončení realizace projektu „Projektová příprava – cyklostezka Martinice v Krkonoších – Jilemnice“ ze dne 31. 12. 2020 na 30. 6. 2021 a se změnou termínu pro předložení závěrečného vyúčtování projektu ze dne 19. 2. 2021 na 19. 8. 2021

a uložit

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, zajistit vyrozumění příjemce dotace o přijatém usnesení,
2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, podepsat Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/2254/2019.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 13	PRO: 13	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	-------------------

Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/3951/2018 o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, program 6.3 Podpora projektové přípravy, pro Město Semily na projekt „Greenway Jizera – IV. úsek (Semily nemocnice – Benešov u Semil, Podolí“ - k bodu jednání ZLK 02/VI/20/57

Důvodem pro uzavření tohoto dodatku č. 1 je žádost příjemce o prodloužení termínu ukončení realizace projektu ze dne 30. 12. 2020 na 31. 12. 2022 u projektu „Greenway Jizera – IV. úsek (Semily nemocnice – Benešov u Semil, Podolí“, která byla odboru dopravy doručena dne 14. 12. 2020.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/11

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** žádost města Semily, Husova 82, 513 01 Semily, IČ 00276111, ze dne 11. 12. 2020, ve věci prodloužení termínu ukončení realizace projektu „Greenway Jizera – IV. úsek (Semily nemocnice – Benešov u Semil, Podolí“, z důvodu složitých majetkových vztahů,

rozhodnout o změně termínu ukončení realizace projektu „Greenway Jizera – IV. úsek (Semily nemocnice – Benešov u Semil, Podolí“ ze dne 30. 12. 2020 na 31. 12. 2022 a se změnou termínu pro předložení závěrečného vyúčtování projektu ze dne 18. 2. 2021 na 19. 2. 2023, z důvodu složitých majetkových vztahů,

schválit Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/3951/2018, kterým se mění termín ukončení realizace projektu „Greenway Jizera – IV. úsek (Semily nemocnice – Benešov u Semil, Podolí“ ze dne 31. 12. 2020 na 31. 12. 2022 a se změnou termínu pro předložení závěrečného vyúčtování projektu ze dne 18. 2. 2021 na 19. 2. 2023

a uložit

3. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, zajistit vyrozumění příjemce dotace o přijatém usnesení,
4. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, podepsat Dodatek č. 1 ke smlouvě OLP/3951/2018.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 13	PRO: 13	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	-------------------

Silnice LK a.s. – třetí dílčí zpráva analýzy efektivity hospodaření a potenciálů optimalizace a zefektivnění hospodaření a procesů společnosti a auditu vybraných transakcí a smluvních vztahů - k bodu jednání ZLK 02/VI/20/43n)

P. Správka stručně okomentoval tento materiál, s tím, že podrobnější informace budou sděleny na pondělním semináři dne 21. 12. 2020.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 1/VI/20/VD/12

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** písemnou informaci Silnice LK a.s. – třetí dílčí zpráva analýzy efektivity hospodaření a potenciálů optimalizace a zefektivnění hospodaření a procesů společnosti a auditu vybraných transakcí a smluvních vztahů.

Hlasování:

PŘÍTOMNO: 13	PRO: 13	PROTI: 0	ZDRŽEL SE: 0	VÝSLEDEK: přijato
--------------	---------	----------	--------------	-------------------

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje dal prostor pro diskuzi a otázky v rámci informací z odboru dopravy.

J. Chuchlík požádal J. Čápa o informaci ohledně cyklo dopravy, kde bude alokováno méně peněz. Uvedl, že by nerad v souvislosti s ekonomickou situací v ČR došlo k zastavení investic a okleštění projektů v oblasti cyklo dopravy.

J. Sviták situaci objasnil.

J. Čáp uvedl, že na projektové dokumentace je dle předkládaného rozpočtu Libereckého kraje na rok 2021 alokováno 5 mil. Kč, na realizaci je alokováno 0 Kč. Doplnil, že v současné době odbor dopravy pracuje na žádosti do SFDI (bude předmětem lednového zasedání) na úsek cyklotrasy Svaté Zdislavy z Bílého Kostela směrem na Rozkoš/ Jítravu. V rámci této akce bude Liberecký kraj potřebovat finanční prostředky na spolufinancování. Stavební akce bude za cca 15 – 18 mil. Kč. Liberecký kraj by chtěl požádat o dotaci.

T. Levinský k této problematice uvedl, že většinu investic i s pomocí dotací realizovaly v minulých dvou letech obce. Narazily, ale na problém že na samotnou údržbu, některých objektů cyklotras (např. lávky) musí menší obce vynaložit větší část rozpočtu. Rád by, aby alespoň hlavní trasy cyklostezek převzal někdo větší než obce a zaštitit správu těchto komunikací Libereckým krajem.

P. Správka uvedl, že je připravován materiál na poskytování údržeb nejen cyklostezek, ale i místních komunikací pro obce, součástí bude i ceník. Silnice LK tak budou schopni nabídnout např. strojové čištění komunikací obcím a tím menším obcím pomoci.

J. Chuchlík nastínil myšlenku na vysoutěžení generálního projektanta na delší období než jedno volební období s alokací např. 5- 10/15 mil. Kč/rok, tak aby byla dosažena kvalitní spolupráce s jedním a silným partnerem, který bude přijímat dílčí objednávky od Libereckého kraje.

P. Král informoval o výpomoci měst/obcí Libereckému kraji v projektových dokumentacích a vyjádřil svůj názor k myšlence J. Chuchlíka a sdělil, že by se jednalo o nadlimitní zakázku a je lepší vysoutěžit menšího projektanta, který bude levnější. Systém menších projektů je lepší.

J. Čáp uvedl, že projektové dokumentace na silnice II. a III. třídy jdou přes KSS LK. Kde KSS LK dostane od Libereckého kraje finanční prostředky a určeno, které stavební akce mají být zhotoveny. A popsal spolupráci Libereckého kraje s obcemi.

J. Růžička uvedl, že zajistit kvalitní projektovou dokumentaci je zásadní problém. Neznamená, že drahý projektant je lepší než levný projektant. Stejně tak neznamená, že velká projekční firma odvede vždy lepší práci. Velké projekční firmy jsou navíc převážně satureovány ŘSD ČR.

J. Wohlmuth popsal systém/princip v této problematice u ŘSD ČR. U ŘSD ČR je investiční příprava vyčleněna v letošním roce 80 – 100 mil. Kč. ŘSD ČR soutěží různé skupiny projektů, které jsou shlukovány do rámcových smluv. Do rámcové smlouvy uspějí ve většině větší firmy, které splňují podmínky podle zákona o veřejných zakázkách. Uvedl pro názornost příklady.

J. Chuchlík otevřel téma napojení dálničního přivaděče ze silnice II/282 na Tatobity. Uvedl, že by Liberecký kraj měl požadovat, aby tento přivaděč byl realizován za státní peníze. Požádal pana ředitele ŘSD ČR o objasnění celého projektu.

J. Wohlmuth vyjasnil stav v tuto chvíli. Uvedl, že Ministerstvo životního prostředí ČR posuzuje v rámci EIA vhodnost trasy mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi na silnici I/35, kde je několik variant (ať už střídavý pruh nebo čtyřpruh nebo určení trasy). Ve chvíli, kdy ŘSD ČR získá kladné stanovisko vlivu na životní prostředí, tak pak ŘSD ČR vstoupí do jednání, ať už to, že si ověří platnost se ZURkou, resp. s aktualizací ZURky a následně bude prostor jednat i o dalších věcech, kde jednou z nich bude sjezd a napojení nebo pokračování v jednom uzlovém bodě nebo mimoúrovňové křižovatky v Zeleném hájí.

V rámci posouzení EIA je toto napojení na přeložku silnice I/35 součástí celého posouzení vlivu na životní prostředí.

7. Informace o činnosti KORID LK, spol. s r.o.

Ředitel společnosti KORID LK, spol. s r. o. Ing. Jiří Hruboň představil společnost KORID LK, spol. s r.o. všem přítomným. Uvedl, že společnost má 20 zaměstnanců a pracuje s cca 25 mil. Kč ročním obratem. KORID LK je zejména koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji.

J. Chuchlík uvedl, že mobilita občanů v Libereckém kraji, je pro něho jedna ze stěžejních témat, které by chtěl na zasedáních výboru dopravy projednávat. Popsal svoji představu ohledně využití dat, které KORID LK nejen vytváří, ale i sbírá. Sdělil, že v budoucnu by měla vyvstat jednání ohledně mobility občanů v Libereckém kraji a diskuze by měla „nastítnit“ určitou vizi/ koncept dopravy v Libereckém kraji do budoucna, a to minimálně na 10 - 20 let.

J. Sviták uvedl, že je rád, že J. Chuchlík zmínil důležitost společnosti KORID LK a uvedl, že se s jeho názorem ztotožňuje. A rád by využil potenciálu KORIDU LK do budoucna.

J. Hruboň uvedl, že KORID LK před 2 lety otevřel projekt Mobility as a Service (Mobilita jako služba), v němž chápe svoji roli jako organizátora mobility, protože v kraji neexistuje obdobná instituce s již fungujícími procesy ve veřejné dopravě.

8. Informace o činnosti Autobusy LK, s. r. o.

Ing. Jiří Zdražil podal aktuální informace o činnosti společnosti Autobusy LK, s. r. o. a propojenosti se společností ČSAD Liberec, a.s. Uvedl, že společnost byla pověřena přípravou ohledně zajištění dopravy v oblasti Západ od prosince 2021. V tomto týdnu by měl být sestaven harmonogram jednotlivých kroků, aby byla možná realizace zajištění dopravy v oblasti Západ od prosince 2021.

9. Informace koordinátora BESIP LK

Ing. Jan Polák okomentoval způsob organizace agendy BESIP LK, která probíhá na základě Ročního plánu BESIP a zmínil jednotlivé kapitoly, kofinancování jednotlivých projektů pro rok 2021.

V 17:01 hod ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Liberecka odešel Bc. Jan Stejskal. Počet přítomných členů výboru dopravy 12.

10. Informace o činnosti KSS LK, p. o.

Ing. Jan Růžička představil společnost KSS LK, p. o. a okomentoval její hlavní náplň včetně propojení se společností Silnice LK. Uvedl, že KSS LK zaměstnává 40 lidí a zmínil jejich rozdělení a kompetence. Největším oddělením je oddělení investiční. Na závěr uvedl, že v rozpočtu Libereckého kraje pro rok 2021 je vyhrazeno pro KSS LK 145 mil. Kč na běžnou letní údržbu. V letošním roce po dvou navýšeních měla k dispozici společnost na letní údržbu částku 192 mil. Kč, které jsou již zcela vyčerpány. V průběhu roku předkládá rezort dopravy návrhy na navýšení prostředků na běžnou letní údržbu, zejména z nevyčerpaných prostředků ze zimní údržby.

11. Informace o činnosti Silnice LK, a.s.

Ing. Petr Správka podal aktuální informace o fungování společnosti Silnice LK, a.s. Uvedl, že v době příchodu do společnosti (cca před třemi měsíci) byl výhled cash-flow k prosinci 2020 cca – 53 mil. Kč.

Sdělil, že za poslední 3,5 měsíce i díky pomoci kolegům z KSS LK a odboru dopravy se podařilo získat 10 mil. Kč na letní běžnou údržbu. A následně se zlepšenými výkony středisek na externích zakázkách pro obec a pro silnice I. třídy, které byly provedeny, se podařilo ztrátu eliminovat, a to i díky personálním opatřením. Prognóza je taková, že konci měsíce by měla být společnost na svých bankovních účtech plus 7 mil. Kč.

P. Správka informoval, že z jeho pohledu je společnost v současné chvíli stabilizována a připravená na zimní sezónu. Uvedl, že společnost disponuje 150 řidiči, 35 dispečery. Společnost má 74 sypačů, 36 traktorových radlic, plus další stroje připravené na údržbu v celkem 59 okruzích. Silnice LK disponují dostatečným množstvím posypového materiálu, dostatkem lidských zdrojů, opatření proti covidu je samozřejmostí. Uvedl, že společnost má obrovský potenciál a je přínosem pro Liberecký kraj.

Na závěr uvedl, že společnost se dostala z „problému“ a v pondělí/úterý by rád toto uzavřel a udělal pomyslnou čáru za problematickou minulostí společnosti. A nechat konat orgány v řízení trestné činnosti, se s tím vypořádat. Společnost Silnice LK čekají jiné výzvy.

J. Sviták poděkoval novému vedení společnosti, které odvedlo velký kus práce a na poslední chvíli společnost zachránilo před kolapsem.

J. Chuchlík uvedl, že by v budoucnu rád otevřel téma na budoucnost společnosti jako akciové společnosti versus zpětného sfúzování s KSS LK.

J. Sviták uvedl, že v lednu 2021 bude spuštěn proces analýzy vzájemného fungování Silnic LK a KSS LK.

12. Informace o činnosti ŘSD ČR s.p.o.

Ing. Jan Wohlmuth představil společnost ŘSD ČR s.p.o. a nastínil její tři roviny fungování. Uvedl, že ŘSD ČR v letošním roce hospodaří s rozpočtem cca 1,2 mld. Kč. ŘSD ČR čítá 28 zaměstnanců. Zmínil dvě velké investiční stavby v Libereckém kraji, a to na silnici I/35 odstranění železničního přejezdu ve Ktové a mimoúrovňovou křižovatku Rádelský mlýn. Informoval, že tyto stavby budou probíhat i v příštím roce. Dále zmínil opravy v Libereckém kraji, kde během posledních 3 let došlo ke zvýšení prostavěnosti z cca 400 mil. Kč na letošních cca 720 mil. Kč. Počítá se, že v příštím roce bude trend dále rostoucí. Informoval o plánovaných akcích pro příští rok. Např. rekonstrukce mostu č. 29 na silnici I/35 u Makra v Doubí. Oprava silnice v úseku Chrastava – Stáž nad Nisou a přidání úseku Liberec – Stráž nad Nisou, silnice I/13 v Jítravě a Rynolticích. V investiční přípravě se na přes příští rok počítá se zkapacitněním silnice mezi Svorem a Novým Borem, a to na čtyřpruh a chystá se II. etapa obchvatu České Lípy. Uvedl, že pro rok 2022 se chystá na průtahu Libercem rekonstrukce mostu č. 24 tzv. u Baumaxu, kde dojde k výměně nového mostu a most od nájezdu z Jablonce nad Nisou směr Děčín, kde dojde k nahrazení armovaným tělesem. V obou případech se nepočítá s objízdými trasami.

J. Demčák vznesl dotaz, zda je nutné, aby byl uzavřen celý takto dlouhý úsek silnice z Chrastavy do Liberce po Globus v návaznosti s napojením silnice na Frýdlantsko, stejně jako tomu bylo v letošním roce, kde spousta času nebylo vidět jakoukoliv činnost. Doprava pak kolabovala v časech, které jsou nejhůřší, např. když se najíždí na směny.

J. Wohlmuth uvedl, že nutné to je a vysvětlil proč. Stavba byla plánována na 3 – 4 roky. Vzhledem k financím a vzhledem k tomu jak se státní rozpočet vyvíjel, tak bylo domluveno se zhotovitelem a odborem dopravy, že práce budou zintenzivněny, a že se pokusí jeden celý pruh udělat za jednu stavební sezónu. Dále zhodnotil průběh prací na tomto úseku a pracovalo se každý den, včetně sobot i nedělí. Přesto, že to bylo pro řidiče nekomfortní, jednalo se oproti plánu o nejlepší variantu. A kolaps byl způsoben vždy kolizí vozidel.

J. Demčák požádal o součinnost při plánování dopravních staveb.

J. Chuchlík by v budoucnu rád otevřel téma k diskusi ohledně tří pruhů na silnic I/35 mezi Turnovem

a Úlibicemi.

J. Wohlmuth upřesnil tuto problematiku, tak aby nedošlo k nějakému šumu. Na závěr diskuze uvedl, že se na dalších jednáních bude chtít vrátit k otevření otázky, zda-li úsek silnice má být ve čtyř pruhovém uspořádání, či tří pruhovém a to v souvislosti s podklady, které prokazují nutnost čtyř pruhu.

13. Různé

P. Král navrhl, aby výbor dopravy doporučil Zastupitelstvu Libereckého kraje, iniciovat změnu zákona číslo 503/2012, a to v § 7 odst. 2 doplnit písmeno c) ve znění určené pozemky ke směně pozemků z důvodu veřejně prospěšných staveb, a dále v § 7 odst. 4 doplnit písmeno c) ve znění určené pozemky ke směně pozemků z důvodu veřejně prospěšných staveb. Dále v § 13 uvedeného zákona inicioval další změnu, a to doplnění – pozemkový fond na žádost kraje či obce prodá žádaný pozemek na přímo za cenu obvyklou.

Tato změna je dle něj důležitá, protože zákon o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů neřeší problémy veřejných staveb (obchvatů, cyklostezek), které chtějí vybudovat obce či kraje. Samosprávy se dostávají do problémů ohledně získání uvedených pozemků, protože zemědělci chtějí většinou směnu za ornou půdu, protože uvedené stavby občas procházejí středem těchto pozemků a celý pozemek je tudíž znehodnocen a oni chtějí následně náhradu za uvedené pozemky. Obce a kraje nemají ve svém majetku ve většině případů ornou půdu, a tudíž jí nemohou se zemědělcem vyměnit. Výkup jeho půdy není možný z důvodu velkých finančních nároků, obvykle zemědělec požaduje za parcelu stejnou výměru, protože ji má znehodnocenou. Státní pozemkový úřad nyní povoluje dát krajům a obcím bezúplatně pozemky, kde bude infastruktura, veřejná stavba či pozemek bude určen k zeleni (park). Pozemky, které lze uplatnit na směnu obcím nedává a pokud ho obce chtějí, musí dát asi 1,3násobek půdy, co chtějí. Koupit na přímo od uvedeného fondu pozemky také nesmí koupit, takže se obec a kraj dostává do problému, protože koupit pozemky nemůže, směnit je nelze, vlastně nemá za co. Jediná možnost je koupit pozemky od soukromníka za nevýhodné ceny, a ještě část pozemků odepíše, protože směna je pro něj extrémně nevýhodná (lze to nazvat lichvou). Také jako bonus při směně pozemků se dostane do situace, pozemek, který obec, kraj směňuje, musí odprodat státu asi za 9 Kč za metr (tam kde není vše vypořádáno), ale od pozemkového fondu jej musí vykoupit za částku asi kolem 30 Kč za metr. Takže obec či kraj přijde jen tak o čtvrtinu pozemků, a ještě musí fondu zaplatit peníze (to vlastně lichva je). ŘSD na rozdíl od uvedené obce a kraje dostane pozemek na obchvat nebo jinou stavbu ke směně a nemusí nic řešit. Nynější řešení, kdy pozemky může nabýt jen ŘSD je oproti krajům a obcím diskriminační, protože kraje vlastní silnice II. a III. tříd a obce místní komunikace, ale oproti ŘSD mají ztíženou situaci, protože zemědělec ve většině případů chce zemědělskou půdu na směnu, ale obec a ani kraj jí nemá a stát jí obcím a krajům na směny odmítá převést, na rozdíl od ŘSD. Tato změna zákona pomůže krajům, obcím zlevnit výstavbu veřejně prospěšných staveb a narovná nerovnoprávnost mezi ŘSD, kraji a obcemi.

Předseda výboru dopravy přislíbil se této problematice věnovat na příštím zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje a následně nastínili další postup.

Na závěr předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje poděkoval přítomným za účast na dnešním zasedání.

Jednání bylo ukončeno: 17:36 hod.

V Liberci dne 15. 12. 2020

Zapsala: Ing. Soňa Kohoutová
tajemník Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje

Ověřil: Jaroslav Demčák
místopředseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje

Schválil: Josef Chuchlík
předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje