



Z á p i s č. 9
z 9. mimořádného zasedání
Rady Libereckého kraje konaného
dne 25. 4. 2017

Přítomno: 9 členů rady kraje (dle přiložené prezenční listiny), Mgr. Ivana Jarošová, Mgr. Josef Chýle, Mgr. Karel Ulmann, Jana Kvapilová

Ověřovatelé: Ing. Jitka Volfová a Martin Půta

Zapisovatelka: Jana Kvapilová

9. mimořádné zasedání rady kraje v roce 2017 zahájil Martin Půta, hejtman, v 16.05 hodin. Navrhl, aby zápis ověřili Ing. Jitka Volfová a Martin Půta, zapisovatelkou dnešního jednání určil Janu Kvapilovou.

Bylo hlasováno o navržených ověřovatelích zápisu.

hlasování č. 1	pro	9	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

Martin Půta uvedl, že mimořádné jednání rady kraje bylo svoláno na základě rozhodnutí Zastupitelstva Libereckého kraje nevyhradit si ve smyslu § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ a Sever“.

1. Návrh programu

1.		Návrh programu			
2.		Rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ“		Marek Pieter	odb. dopravy
3.		Rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“		Marek Pieter	odb. dopravy

Bez žádných připomínek ani doplnění bylo hlasováno o návrhu programu.

Hlasování č. 2	pro	9	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

Pan hejtman zdůvodnil účast dalších osob na jednání rady kraje s ohledem na odst. 4, čl. VI Jednacího řádu RK. Na jednání byli přizváni předsedové klubů ZLK - Lena Mlejnková, Ing. Milan Kouřil, Ing. Miloš Tita, Ing. Dan Ramzer, Prof. Ing. Josef Šedlbauer, Ph.D., Ing. Radovan Vích, dále Ing. Jiří Hruboň, ředitel KORID LK, spol. s r. o., Mgr. Petr Halbrštát, HVH LEGAL advokátní kancelář, s. r. o., vedoucí odboru dopravy Ing. Jan Čáp, Ing. Monika Šulcová, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti, a Mgr. Martina Šťastná, vedoucí oddělení veřejných zakázek.

MUDr. Sobotka navrhl, aby se k projednávaným bodům přednostně vyjádřili předsedové klubů ZLK.

Členové rady kraje se dohodli na společném projednávání bodu č. 2 a č. 3 programu jednání - Rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ a Sever“.

M. Pieter stručně shrnul obsah obou předložených bodů.

Ing. Tita sdělil, že klub KSČM měl v této věci volné hlasování, většinové stanovisko bylo schválit smlouvy a začít pracovat na krajském dopravním podniku.

Ing. Vích za klub SPD+SPO uvedl, že jejich stanovisko je zrušit JŘBU a dále vítají iniciativu zřídit vlastního dopravce. Dle jeho výpočtů odpovídá cena navýšení za dopravní výkon cca o 1,6 až 2 Kč/km, nikoliv o částku vyšší.

L. Mlejnková za klub SLK doplnila, že nebyli v názorech jednotní, ale projeví většinový názor na uzavření smluv. Zároveň respektují a vnímají argumenty, které zazněly a jsou součástí materiálu. Zazněl i požadavek, že rozhodování v těchto věcech přísluší radě kraje vzhledem k tomu, že může v uzavřeném jednání jednat o věcech, které není vhodné prezentovat veřejně. Hlasování bylo volné.

Ing. Ramzer sdělil, že klub ODS měl volné hlasování a nevyjádřil jednotné stanovisko.

Prof. Ing. Šedlbauer, Ph.D., uvedl, že klub ZpLK byl rozhodnut podpořit zrušení zakázek. Lze očekávat, že jakékoliv rozhodnutí bude napadeno. Menší rizika vnímají ve zrušení, protože došlo, dle jeho názoru, k pochybení při stanovení ceny. Pokud by nyní byla zakázka odsouhlasena, znamenalo by to navýšení výdajů rozpočtu kraje a nadměrné posílení soukromé společnosti.

Ing. Kouřil zmínil nejednotné stanovisko klubu ANO 2011, většinově preferují projednání této věci na úrovni rady kraje.

M. Pieter se dotázal Ing. Vícha a Prof. Ing. Šedlbauera, Ph.D, s ohledem na jejich stanoviska, jakou navrhuje další variantu postupu.

Ing. Vích uvedl, že kraj měl činit v této věci v okamžiku, kdy bylo schváleno nařízení vlády. Předpokládá, pokud by došlo ke zrušení JŘBU, tak rada kraje navrhne nějaké adekvátní řešení.

Prof. Ing. Šedlbauer, Ph.D, vidí dvě možnosti v případě zrušení řízení. Buď uchazeči přijmou a neodvolají se, a pak bude možné vyhlásit nové JŘBU. Druhá možnost je, že se někdo z uchazečů odvolá a celá záležitost se protáhne, poté bude k 1. 6. 2017 důvod k využití, dle zákona o veřejných službách, přímého zadání.

Ing. Ramzer souhlasí s důvody uvedenými Prof. Ing. Šedlbauerem, Ph.D. Poukázal na text ve smlouvě, vztahující se k rizikům mzdových nákladů.

Pan hejtman poděkoval předsedům klubů ZLK za jejich účast na jednání rady kraje.

M. Půta se dotázal Mgr. Halbrštáta, zda uskutečněné jednání hodnotící komise ke stanovení maximálních cen a konečnému textu výzev, v případě podání odvolání dopravců na ÚOHS a Státní zastupitelství, bude obhájeno. Z tohoto většinového jednání neexistuje zápis a protokol. Považuje za své pochybení, že bez připravených podkladů diskutoval maximální horní hranici, která je určena ve Výzvě.

Mgr. Halbrštát uvedl, že o většinovém jednání a jeho obsahu je také zmínka v souhrnném protokolu o hodnotící komisi, který je součástí materiálu. Dále doplnil, že hodnotící komisi zákon neupravuje, pouze ji připouští, její postupy určuje vnitřní směrnice RLK.

Následovala rozsáhlá diskuse k možným variantám dalšího postupu veřejné zakázky na zabezpečení dopravní obslužnosti v Libereckém kraji v oblasti Východ a Sever, k možným rizikům v případě zrušení zakázky, k navýšení nákladů v případě rozhodnutí o výběru dodavatele, k navrhované ceně za dopravní výkon, k nastaveným zadávacím podmínkám, k předpokládané výši tržeb dopravců, k možnému budoucímu zřízení krajského dopravce, k možné mimořádné situaci v návaznosti na zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.

Přestávka od 16.50 do 17.10 hodin.

M. Půta nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení k bodu č. 2 - **Rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ“.**

Návrh usnesení:

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

- a) informaci o tom, že si Zastupitelstvo Libereckého kraje nevyhradilo ve smyslu § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“, nebylo schváleno zařazení bodu jednání,*
- b) vysvětlení zadávacích podmínek k veřejné zakázce „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“, kterým bylo umožněno, aby se za účastníka jednání účastnily maximálně 4 osoby, z nichž alespoň 1 musí být oprávněna zastupovat účastníka na jednání a ostatní mohou být poradci dodavatele,*
- c) maximální nabídkovou cenu, jako absolutní zadávací podmínku ve výši 818.974.000 Kč bez DPH, kdy nabídková cena účastníka nesmí tuto hodnotu překročit,*
- d) výsledky jednání hodnotící komise s účastníky v rámci veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“, kdy došlo k aktualizaci dokumentů tvořících podmínky plnění veřejné zakázky zohledňující projednání připomínek účastníků,*
- e) aktualizované znění zadávací dokumentace (včetně smlouvy), které je výsledkem jednání hodnotící komise s účastníky veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“,*
- f) doporučení hodnotící komise rozhodnout o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“, protože hodnotící komise neshledala důvod na zrušení zadávacího*

řízení,

r o z h o d u j e

o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ“ v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a to účastníka BusLine a.s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily,

s c h v a l u j e

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na dočasné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Východ“ č. OLP/744/2017 mezi Libereckým krajem a společností BusLine a.s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

a u k l á d á

Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, zajistit další postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Termín: 31. 05. 2017

hlasování č. 3	pro	4	proti	1	zdržel se	4	NEBYL PŘIJAT
	Mgr. Svoboda		M. Půta		Ing. Volfová		
	M. Pieter				Ing. Vinklátová		
	P. Tulpa				MUDr. Sobotka		
	J. Löffelmann				Ing. Loučková Kotasová		

M. Půta nechal hlasovat o předloženém návrhu usnesení k bodu č. 3 - **Rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“.**

Návrh na usnesení:

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

- informaci o tom, že si Zastupitelstvo Libereckého kraje nevyhradilo ve smyslu § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Sever“, nebylo schváleno zařazení bodu jednání,
- Vysvětlení zadávacích podmínek k veřejné zakázce „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“, kterým bylo umožněno, aby se za účastníka jednání účastnily maximálně 4 osoby, z nichž alespoň 1 musí být oprávněna zastupovat účastníka na jednání a ostatní mohou být poradci dodavatele,
- maximální nabídkovou cenu, jako absolutní zadávací podmínku ve výši 818.974.000 Kč bez DPH, kdy nabídková cena účastníka nesmí tuto hodnotu překročit,
- výsledky jednání hodnotící komise s účastníky v rámci veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“, kdy došlo k aktualizaci dokumentů tvořících podmínky plnění veřejné

zakázky zohledňující projednání připomínek účastníků,

- e) aktualizované znění zadávací dokumentace (včetně smlouvy), které je výsledkem jednání hodnotící komise s účastníky veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“,
- f) doporučení hodnotící komise rozhodnout o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“, protože hodnotící komise neshledala důvod na zrušení zadávacího řízení,

r o z h o d u j e

o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“ v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a to účastníka BusLine a.s., IČO: 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily,

s c h v a l u j e

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na dočasné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Sever“ č. OLP/745/2017 mezi Libereckým krajem a společností BusLine a.s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

a u k l á d á

Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, zajistit další postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Termín: 31. 05. 2017

hlasování č. 4	pro	3	proti	2	zdržel se	4	NEBYL PŘIJAT
	J. Löffelmann		M. Půta		Ing. Volfová		
	M. Pieter		Mgr. Svoboda		Ing. Vinklátová		
	P. Tulpa				MUDr. Sobotka		
					Ing. Loučková Kotasová		

Na jednání byli opětovně přizváni Ing. Hruboň, ředitel KORID LK, spol. s r. o., Ing. Jan Čáp, vedoucí odboru dopravy, Ing. Monika Šulcová, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti, a Mgr. Martina Šťastná, vedoucí oddělení veřejných zakázek.

Členové rady kraje zkonstatovali, že dopravci nezdůvodnili dostatečným způsobem finanční rozdíl mezi výpočtem ceny kraje a výpočtem dopravců. Navýšení ze strany dopravců neobsahuje pouze navýšení na platy řidičů, ale zohledňuje i další věci (pohonné hmoty, srovnání platů řidičů s platy dispečerů). Cena, kterou firmy nabídly, neodpovídá nařízení vlády na platy řidičů.

M. Pieter uvedl, že v případě zrušení tohoto JŘBU nevidí on, ani odbor dopravy a oddělení veřejných zakázek, žádné jiné řešení zajištění dopravní obslužnosti, které by bylo finančně méně nákladné pro Liberecký kraj při zachování stávajícího rozsahu služeb. I z těchto důvodů doporučuje schválit závěry hodnotící komise a rozhodnout o výběru dodavatele, případně pověřit jiného člena rady kraje zajištěním dopravní obslužnosti po termínu 31. 5. 2017.

Ing. Čáp respektuje závěr rady kraje k předloženým materiálům. Následně uvedl několik připomínek.

- Odbor dopravy je již nyní za hranou své kapacity. Tyto dopravní zakázky jsou věci velmi složitou, řeší se několik měsíců a další práce na odboru je odkládána. Všichni, co byli v komisích, nebo na nich externě spolupracovali (Mgr. Šťastná, Ing. Šulcová a pracovníci KORID LK) dle jeho názoru selhali, a z tohoto důvodu by v další komisi měl být zastoupen již někdo jiný. On sám v komisi být nechce, protože pochopil, že selhal.
- Požádal, pokud má odbor vykonat nějakou činnost, pak potřebuje jasné zadání od samosprávy. S ředitelem KÚ LK bude poté konzultováno, co se má učinit přednostně.
- Dále přednesl stanovisko, dle kterého nyní kraj není v mimořádné situaci a podle zákona č. 194/2010 Sb., postupovat nemůže. Toto stanovisko respektuje. Dle sdělení Mgr. Šťastné nemůže být další JŘBU vypsáno, pokud současné řízení není pravomocně ukončeno.
- Od 1. 6. 2017 není v oblasti východ zajištěna dopravní obslužnost.
- Dotázal se, jak má odbor dopravy pokračovat v přípravě zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Západ.

M. Půta odpověděl, že postupovat se bude formou JŘBU a osloven bude 1 uchazeč.

Následovala diskuse mezi členy rady kraje k veřejným zakázkám a možnostem dalšího postupu při zajištění dopravní obslužnosti v oblastech Libereckého kraje. Rada kraje vzala na vědomí informace o tom, že si Zastupitelstvo Libereckého kraje nevyhradilo rozhodnutí o výběru zadavatele VZ, vysvětlení zadávacích podmínek, výsledky jednání hodnotící komise, aktualizovanou zadávací dokumentaci, doporučení hodnotící komise. Dále rozhodla o zrušení veřejné zakázky z důvodu, že nabídkové ceny obou účastníků jsou výrazně vyšší, než jsou předpokládané dopady nařízení vlády a zdůvodnění navýšení nabídkové ceny není pro zadavatele akceptovatelné. Uložila též M. Půtovi a Ing. Volfové projednat se stávajícími dopravci další postup pro zajištění dopravní obslužnosti v obou oblastech, v oblasti Východ po 31. 5. 2017. V návaznosti na tyto závěry byl navržen protinávrh usnesení.

M. Půta nechal hlasovat o protinávruhu usnesení bodu č. 2.

USNESENÍ č. 746/17/mRK

Rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ“

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

- a) informace o tom, že si Zastupitelstvo Libereckého kraje nevyhradilo ve smyslu § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“, nebylo schváleno zařazení bodu na jednání,
- b) vysvětlení zadávacích podmínek k veřejné zakázce „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“, kterým bylo umožněno, aby se za účastníka jednání účastnily maximálně 4 osoby, z nichž alespoň 1 musí být oprávněna zastupovat účastníka na jednání a ostatní mohou být poradci dodavatele,
- c) výsledky jednání hodnotící komise s účastníky v rámci veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“, kdy došlo k aktualizaci dokumentů tvořících podmínky plnění veřejné

zakázky zohledňující projednání připomínek účastníků,

- d) aktualizované znění zadávací dokumentace (včetně smlouvy), které je výsledkem jednání hodnotící komise s účastníky veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“,
- e) doporučení hodnotící komise rozhodnout o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou - oblast Východ“, protože hodnotící komise neshledala důvod na zrušení zadávacího řízení,

r o z h o d u j e

o zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Východ“ dle § 127 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (z důvodu, že nabídkové ceny obou účastníků jsou výrazně vyšší, než jsou předpokládané dopady nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí a č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. Zdůvodnění navýšení nabídkové ceny není pro zadavatele akceptovatelné.)

a u k l á d á

- a) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmana, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, zajistit další postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,

Termín: 31. 05. 2017

- b) hejtmanovi Martinu Půtovi a statutární náměstkyni hejtmana Ing. Jitce Volfové projednat se stávajícím dopravcem další postup pro zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Východ po 31. 5. 2017.

Termín: 31. 05. 2017

hlasování č. 5	pro	5	proti	3	zdržel se	1	byl přijat
		M. Půta	P. Tulpa		J. Löffelmann		
		Ing. Volfová	Mgr. Svoboda				
		Ing. Vinklátová	M. Pieter				
		MUDr. Sobotka					
		Ing. Loučková Kotasová					

M. Půta nechal hlasovat o protinávruhu usnesení bodu č. 3.

USNESENÍ č. 747/17/mRK

Rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

- a) informace o tom, že si Zastupitelstvo Libereckého kraje nevyhradilo ve smyslu § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, rozhodnutí o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“, nebylo schváleno zařazení

bodu na jednání,

- b) vysvětlení zadávacích podmínek k veřejné zakázce „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“, kterým bylo umožněno, aby se za účastníka jednání účastnily maximálně 4 osoby, z nichž alespoň 1 musí být oprávněna zastupovat účastníka na jednání a ostatní mohou být poradci dodavatele,
- c) výsledky jednání hodnotící komise s účastníky v rámci veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“, kdy došlo k aktualizaci dokumentů tvořících podmínky plnění veřejné zakázky zohledňující projednání připomínek účastníků,
- d) aktualizované znění zadávací dokumentace (včetně smlouvy), které je výsledkem jednání hodnotící komise s účastníky veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“,
- e) doporučení hodnotící komise rozhodnout o výběru dodavatele veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“, protože hodnotící komise neshledala důvod na zrušení zadávacího řízení,

r o z h o d u j e

o zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“ dle § 127 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (z důvodu, že nabídkové ceny obou účastníků jsou výrazně vyšší, než jsou předpokládané dopady nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí a č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. Zdůvodnění navýšení nabídkové ceny není pro zadavatele akceptovatelné.)

a u k l á d á

- a) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmana, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, zajistit další postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,

Termín: 31. 05. 2017

- b) hejtmanovi Martinu Půtovi a statutární náměstkyni hejtmana Ing. Jitce Volfové projednat se stávajícím dopravcem další postup pro zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Sever.

Termín: 31. 05. 2017

hlasování č. 6	pro	6	proti	2	zdržel se	1	byl přijat
		M. Půta	P. Tulpa		J. Löffelmann		
		Ing. Volfová	M. Pieter				
		Ing. Vinklátová					
		MUDr. Sobotka					
		Mgr. Svoboda					
		Ing. Loučková Kotasová					

4. Různé

Členové rady kraje dále diskutovali nad zajištěním dopravní obslužnosti v oblasti Západ. Z této diskuse vyplynul závěr, že bude uloženo řediteli KÚ LK zajištění dalšího postupu

v této oblasti formou JŘBU se stanovením max. nepřekročitelné ceny dopravního výkonu a dále zpracování postupu k doporučení dopravního výboru, který doporučil zpracování podrobné právní analýzy na zřízení vnitřního provozovatele.

USNESENÍ č. 748/17/mRK

Různé

Rada kraje po projednání

u k l á d á

- a) Mgr. René Havlíkovi, řediteli krajského úřadu, zpracovat postup k doporučení dopravního výboru, který doporučil zpracování podrobné právní analýzy na zřízení vnitřního provozovatele jako „joint venture“ a vnitřní provozovatele jako nový subjekt,

Termín: 30. 09. 2017

- b) Mgr. René Havlíkovi, řediteli krajského úřadu, zajistit další postup zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Západ formou jednacím řízení bez uveřejnění se stávajícím dopravcem ČSAD Česká Lípa, a.s., se stanovením maximální nepřekročitelné ceny dopravního výkonu o 10 % vyšší, nežli je stávající cena dopravního výkonu v této oblasti bez prostředků týkající se nařízení Vlády ČR.

Termín: 31. 05. 2017

hlasování č. 7	pro	9	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

Žádné náměty ani připomínky nebyly vzneseny, Martin Půta, hejtman, ukončil 9. mimořádné zasedání rady kraje v roce 2017 v 18.40 hodin.

Ověřovatelé:

Ing. Jitka Volfová

.....

Martin Půta

.....

.....
M a r t i n P ů t a
hejtman Libereckého kraje