



Z á p i s č. 3
ze 3. mimořádného zasedání
Rady Libereckého kraje konaného
dne 17. 2. 2017

Přítomno: 8 členů rady kraje (dle přiložené prezenční listiny), Mgr. René Havlík, Mgr. Josef Chýle, Mgr. Karel Ulmann, Jana Kvapilová

Omluveni: Ing. Květa Vinklátová

Ověřovatelé: Martin Půta, Ing. Jitka Volfová

Zapisovatelka: Jana Kvapilová

3. mimořádné zasedání rady kraje v roce 2017 zahájil Martin Půta, hejtman, v 8.05 hodin. Omluvil nepřítomnost Ing. Květy Vinklátové. Navrhl, aby zápis ověřili Ing. Jitka Volfová a Martin Půta, zapisovatelkou dnešního jednání určil Janu Kvapilovou.

Bylo hlasováno o navržených ověřovatelích zápisu.

hlasování č. 1	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

Na jednání nebyl přítomen J. Löffelmann.

1. Návrh programu

1.		Návrh programu			
2.		Další postup v krizové situaci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje v důsledku změny právních předpisů – oblast Východ		Marek Pieter	odb. dopravy

Požadavky na úpravu návrhu programu nebyly vzneseny, M. Půta o něm nechal hlasovat.

Hlasování č. 2	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

Na jednání nebyl přítomen J. Löffelmann.

2. Další postup v krizové situaci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje v důsledku změny právních předpisů – oblast Východ

Na jednání rady kraje byli přizváni Ing. Jan Čáp, vedoucí odboru dopravy, Mgr. Martina Šťastná, vedoucí oddělení veřejných zakázek, Ing. Monika Šulcová, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti.

M. Pieter seznámil členy rady kraje s obsahem materiálu, kde jsou popsány možné varianty dalšího postupu v krizové situaci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje v oblasti Východ. Podal informace o obsahu jednání se zástupci ČSAD Česká Lípa, a. s.,

ČSAD Liberec, a. s., a BusLine a. s., kde byly, mj., diskutovány připomínky dopravců, termíny, financování a další postup při zajištění dopravní obslužnosti.

M. Pieter dále upozornil na problematiku vydávání licencí v souvislosti s provozováním autobusové dopravy. Doplnil, že bude provedeno porovnání cen za dopravní obslužnost s jinými kraji a dále vlastní výpočet cen.

V tuto chvíli se uskutečnila rozsáhlá diskuse k možným variantám zajištění dopravy na území kraje, a dále k tématu navýšení platů řidičů veřejné dopravy s ohledem na nařízení vlády ČR č. 337/2016 Sb.

Z této diskuse vyplynul závěr, že ve věci zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje bude postupováno formou JŘBU dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – oslovení budou dopravci zapojení do systému IDOL, a to z důvodu hrozícího přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících. Radě kraje bude předložena smlouva s externím administrátorem na zajištění JŘBU s dopravci zapojenými do IDOL, od dopravců bude vyžádáno porovnání vyplacených mezd řidičů za období 1/2016 a 1/2017. Hodnotící komise se rozšíří o další členy, a to o předsedu Výboru dopravy LK a člena ZK Ing. Milana Kouřila a jeho náhradníka Ing. Michaela Canova, zastupitele LK.

Následně nechal M. Půta hlasovat o upraveném návrhu usnesení.

USNESENÍ č. 286/17/mRK

Další postup v krizové situaci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje v důsledku změny právních předpisů – oblast Východ

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

sdělení k uvažovanému navýšení ceny dopravního výkonu a ukončení smlouvy č. OLP/1767/2014 od společnosti BusLine a. s.,

r o z h o d u j e

o dalším postupu ve věci zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou jednacího řízení bez uveřejnění dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to oslovením dopravců zapojených do IDOL. O tomto postupu je rozhodnuto z důvodu hrozícího přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ze strany dopravců v důsledku nedostatku finančních prostředků nutných k dofinancování skokového navýšení mzdových nákladů z důvodu změny právních předpisů

a u k l á d á

- a) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmana, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, předložit na jednání Rady Libereckého kraje, ve spolupráci s právním odborem, reakci na zaslané sdělení společnosti BusLine a. s.,

Termín: 27. 02. 2017

- b) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmana, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, zajistit přípravu smluvního zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,

Termín: 30. 04. 2017

- c) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmana, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, předložit na jednání Rady Libereckého kraje smlouvu s externím administrátorem na zajištění administrace jednacích řízení bez uveřejnění dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, s dopravci zapojenými do IDOL,

Termín: 27. 02. 2017

- d) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, investic a veřejných zakázek, oslovit stávající dopravce s žádostí o zaslání dopadu změny právních předpisů na navýšení mzdových nákladů v porovnání leden 2016 / leden 2017.

Termín: 17. 02. 2017

hlasování č. 3	pro	8	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

Žádné další náměty ani připomínky nebyly vzneseny. Martin Půta, hejtman, ukončil 3. mimořádné zasedání rady kraje v roce 2017 v 9.05 hodin.

Ověřovatelé:

Ing. Jitka Volfová

.....

Martin Půta

.....

.....
M a r t i n P ů t a
hejtman Libereckého kraje

Liberec 20. 2. 2017
Zapsala: Jana Kvapilová